



# چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی بالابرهاى خدماتی استاندارد ۳-EN۸۱ (مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



مشخصات اولیه		
شماره گزارش:	تاریخ بازرسی:	
کارفرما:	سازنده:	
شماره اموال:	شماره سریال /مدل:	
تاریخ صدور گواهینامه قبلی:	سال ساخت:	
محل بازرسی:	نام کارگاه:	
مشخصات بالابر		
کاربری بالابر خدماتی و نوع بار آن:	سرعت (max 1m/s):	
مشخصات سیستم رانش بصورت کامل: (کشی/هیدرولیکی/رانش مثبت):	ظرفیت نامی (max 300kg):	
چاه: قابل دسترسی / غیر قابل دسترسی:	شرایط کاری:	
عرض چاه:	موتور خانه: قابل دسترسی / غیر قابل دسترسی:	
عمق چاه:	ارتفاع در اورد:	
عرض کابین:	ارتفاع کابین:	
عمق کابین:	ابعاد چاهک مشترک:	
طول مسیر حرکت:	ریل ها و کفشک ها:	
ابعاد، محل و مشخصات سکوها، ضربه گیرها، وزنه ها:		
ابعاد و مشخصات جک ها و سیستم هیدرولیکی:		
ابعاد و مشخصات کامل درب کابین و طبقات:		
مشخصات و سریال ترمز ایمنی/گاورنر/شیرهای هیدرولیکی:		
سایر موارد:		
آزمون مطابق پیوست D استاندارد		
قفل دربها (۷.۷)	سیم کشی الکتریکی	اندازه گیری جریان، توان، سرعت (۱۲.۲.۵ . ۱۲.۲.۸)
وسایل ایمنی برقی (پیوست A)	لمبیت سویچ های نهایی (۱۰.۵)	pressure relief valve (۱۲.۳.۵.۳)
آزمون فشار کامل	آزمون کشش (۹.۳)	آزمون محدوده های جک (۱۲.۳.۲.۳)
سیستم ترمزی (۱۲.۲.۳.۲)	آزمون گاورنر	سیستم تعلیق و لوازم حائنی آنها
rupture valve (۱۲.۳.۵.۵)	آزمون ترمز ایمنی کابین (۹.۸)	آزمون ترمز ایمنی وزنه جبران (۹.۸)
آزمون فشار	آزمون حرکت حداکثر موتور (۱۲.۳.۱.۲)	restrictor/one-way restrictor (۱۲.۳.۵.۶)
آزمون خزش	آزمون ضدخزش (۱۴.۲.۱.۳)	آزمون پایین رفتن اضطراری (۱۲.۳.۹.۱.۵)
نتیجه کلی بازرسی :	تایید	عدم تایید
نام و نام خانوادگی مشاور:	توضیحات:	
شماره پروانه:		
امضاء، تاریخ:		



# چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی بالابرهای خدماتی استاندارد ۳-EN81 (مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
<b>موارد عمومی</b>			
1	0.1, 0.2	آیا بالابر خدماتی شامل کلیات، ارزیابی خطر و فرضیات اشاره شده در بند صفر استاندارد ۳-EN81 می باشد؟	بلی / خیر
2	0.2.5	آیا با توجه به کاربرد بالابر، شرایط محیطی، مشکلات سازه ای، موارد در ارتباط با محل نصب مانند حضور کودکان و حیوانات اهلی و شرایط نردبان و دسترسی برای تعمیر و نگهداری کاربرد آسانسور خدماتی قابل قبول است؟	بلی / خیر
3	0.3.13.1	آیا چاه قابل دسترس محسوب می شود؟ (در صورت وجود شرایط زیر) الف) عمق چاه بیش از ۱ متر باشد. ب) مساحت چاه باید از ۱ مترمربع بیشتر باشد.	N/A / بلی
4	0.3.13.2	آیا موتورخانه قابل دسترس محسوب می شود؟ (در صورت وجود شرایط زیر) الف) ورودی موتورخانه حداقل با ابعاد ۰/۶ متر در ۰/۶ متر باشد. ب) ارتفاع موتورخانه حداقل ۱/۸ متر باشد.	N/A / بلی
5	1	آیا آسانسور خدماتی الکتریکی به شکل دائم با رعایت قوانین ایمنی و با راه اندازی سیستم کششی یا رانش مثبت یا سیستم هیدرولیکی مطابق بند ۱.۱ استاندارد طراحی و نصب شده است؟	بلی / خیر
6	1.4	آیا ابعاد کابین متناسب برای آسانسور خدماتی می باشد؟ (مساحت سطح > ۱m <sup>2</sup> , عمق > ۱m , ارتفاع > ۱/۲m)	بلی / خیر
<b>چاه آسانسور خدماتی - Service Lift Well</b>			
7	5.1	آیا قاب وزنه، کابین و جکها (در سیستم هیدرولیکی) در یک چاه قرار دارند؟	N/A / خیر / بلی
8	5.2	آیا چاه آسانسور خدماتی توسط دیوارها و سقف غیر قابل نفوذ محصور شده است؟	بلی / خیر
9	5.2.2	آیا دریچه های بازرسی شرایط زیر را دارند؟ ۱- بازشوی دریچه ها به خارج چاه. ۲- غیر قابل نفوذ. ۳- دربها قفل شونده و بدون نیاز به کلید برای باز شدن از داخل چاه. ۴- مجهز به حسگر برای قطع عملکرد آسانسور خدماتی در صورت باز بودن دریچه ها. ۵- نصب تنها به منظور تعمیر و نگهداری، ابعاد دریچه ها بر اساس کاربردشان و دید لازم برای کار تعبیه شده، تعیین می شوند، توجه شود که برای چاه های غیر قابل دسترسی هیچ یک از ابعاد دریچه ها نباید از ۳۰ سانتی متر بیشتر باشد.	N/A / خیر / بلی
10	5.2.3	آیا هوای نامناسب سایر نقاط ساختمان به درون چاه راه پیدا نمی کند؟ (دودکش شدن هوای آلوده در چاه غیر مجاز است)	بلی / خیر
11	5.2.4.1	آیا فاصله از سیل سر در برای چاه غیر قابل دسترسی تا هر قطعه که نیاز به تعمیر و نگهداری، بازرسی و تنظیم را دارد حداکثر ۶۰۰ میلی متر است؟ و درجایی که این امکان وجود ندارد، دریچه بازرسی تعبیه شده است؟	N/A / خیر / بلی
12	5.2.4.2	آیا وقتی شرایط بند ۵.۲.۴.۱ تأمین نیست و چاه قابل دسترس محسوب شود، کابین با وسایل مناسب در سر هر طبقه غیر قابل حرکت است؟	N/A / خیر / بلی
13	5.5.1	آیا شرایط نصب وزنه جبران و سایر شرایط چاه های مشترک در چاه قابل دسترس تأمین می باشد؟ تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۲/۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۳۰ سانتی متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه بعلاوه ۱۰ سانتی متر از هر طرف می باشد. در صورت مشبک بودن بر اساس استاندارد ISIRI ۱۱۸۰۰ ابعاد مطابقت داشته و یا از ادامه حرکت وزنه جبران در ارتفاع کمتر از ۱/۸ متری جلوگیری شده است؟	N/A / خیر / بلی
14	5.5.2	آیا در آسانسورهای خدماتی با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه ی تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲/۵ متر انجام شده است؟ در صورتی که فاصله افقی بین لبه سقف کابین و نزدیک ترین قسمت متحرک (کابین یا وزنه جبران) مربوط به آسانسور مجاور کمتر از ۰/۵ m باشد، دیوار جداکننده باید در سراسر ارتفاع چاه امتداد یابد. پهنای دیواره باید حداقل معادل پهنای قسمت متحرک و یا پهنای بخشی از آن که در مسیر باید محافظت شود، به اضافه ۰/۱ m از هر طرف باشد.	N/A / خیر / بلی
15	5.6	آیا وقتی چاه قابل دسترس محسوب شود، بالاسری برای کابین به اندازه ۱/۸ متر وجود دارد؟	N/A / خیر / بلی



**چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی**  
**بالابرهاي خدماتي استاندارد ۳-EN۸۱**  
**(مشاوران حفاظت فني و خدمات ایمنی)**



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نتیجه بازرسی			شرح مورد	شماره بند	ردیف
N/A	خیر	بلی	آیا شرایط اضافه حرکت برای آسانسور خدماتی کششی مطابق زیر تأمین است؟ ۵.۶.۱.۱ وقتی وزنه جبران روی ضربه گیر فشرده شده قرار دارد، طول ریل های راهنمای کابین باید حرکت آن را به مقدار اضافی حداقل برابر با ۰/۱ متر بیشتر تأمین نماید؛	5.6.1	16
			۵.۶.۱.۲ وقتی کابین روی ضربه گیر فشرده شده قرار دارد، طول ریل های راهنمای وزنه جبران باید حرکت آن را به مقدار اضافی حداقل برابر با ۰/۱ متر بیشتر تأمین نماید؛		
N/A	خیر	بلی	آیا شرایط اضافه حرکت برای سیستم رانش مثبت مطابق زیر تأمین است؟ ۵.۶.۲.۱ ریل راهنما از سر آخرین طبقه قبل از برخورد به سقف چاه باید حداقل ۰/۲ متر ادامه داشته باشد. ۵.۶.۲.۲ وقتی کابین روی ضربه گیر فشرده شده قرار دارد، طول ریل های راهنمای وزنه تعادل باید حرکت آن را به مقدار اضافی حداقل برابر با ۰/۱ متر بیشتر تأمین نماید؛	5.6.2	17
			آیا شرایط اضافه حرکت برای سیستم هیدرولیکی مطابق زیر تأمین است؟ ۵.۶.۳.۱ وقتی جک کاملاً باز است و به محدودکننده حرکتی رسیده است، طول ریل های راهنمای کابین باید حرکت آن را به مقدار اضافی حداقل برابر با ۰/۱ متر بیشتر تأمین نماید؛ ۵.۶.۳.۲ وقتی کابین روی ضربه گیر فشرده شده قرار دارد، طول ریل های راهنمای وزنه تعادل (در صورت وجود) باید حرکت آن را به مقدار اضافی حداقل برابر با ۰/۱ متر بیشتر تأمین نماید؛		
N/A	خیر	بلی	آیا کف چاهک صاف و تراز، به جز برای بافر، توقف های ثابت شده، پایه های جک ها و ریل ها و وسیله تخلیه آب می باشد؟ (چاه باید غیرقابل نفوذ در مقابل آب باشد.)	5.6.4.1	19
			آیا وقتی چاه قابل دسترس است، با استفاده از وسیله ای با ابعاد ۰/۲ در ۰/۲ و با ارتفاع ۱/۸ متر در مقابل ورود کابین به محوطه چاهک محافظت شده است؟ (این وسیله باید در داخل چاهک به صورت دائم نگهداری شود.)		
N/A	خیر	بلی	آیا وقتی چاه قابل دسترس است، چاه به کلید توقف قارچی در دسترس از درب های ورودی به چاهک دارای کلمه "stop" و یا توقف و نیز عملکرد در مدار سری ایمنی و محافظت شده در مقابل اقدام غیر عمدی مطابق ۱۴.۲.۲ و ۱۵.۷ تجهیز شده است؟ (پریش برق مطابق ۱۳.۶.۲ نصب شده است)	5.6.4.3	21
			آیا در صورتی که چاه غیر قابل دسترسی می باشد کف چاهک قابل تمیز کردن از بیرون می باشد؟		
N/A	خیر	بلی	آیا چاه انحصاراً برای بالابر خدماتی استفاده می شود؟	5.7	23
<b>موتورخانه - Machine Rooms</b>					
	خیر	بلی	آیا لوله های تأسیسات هیدرولیکی و سیم های برقی ارتباطی در داکت مناسب مخصوص آن نصب شده اند؟	6.1.2	24
N/A	خیر	بلی	آیا شرایط ورود به موتورخانه در دسترس تأمین است؟ الف) ورود فقط محدود به افراد مجاز باشد. ب) درب های باز، مسیر را مسدود نکنند. ج) شرایط درب های باز شو عمودی و افقی و غیر قابل نفوذ. (شرایط درب های افقی مطابق بند ۶.۲.۳.۱) د) دارای قفل درب موتورخانه باز شو به خارج و درب ها قفل شوند، بدون نیاز به کلید برای باز کردن از داخل ه) ابعاد ورودی حداقل ۰.۶m در ۰.۶m و سیل نباید بیش از ۰.۴m از زمین ارتفاع داشته باشد.	6.2	25
			آیا شرایط سرویس در موتورخانه غیر قابل دسترس با دریچه بازدید حداقل ۶۰ در ۶۰ (تنها در شرایط تجهیزات با سایز بزرگ تر می تواند سایز دریچه افزایش یابد) و با فاصله از دریچه حداکثر ۶۰۰ میلی متر ممکن است؟		



# چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی

## بالابره های خدماتی استاندارد ۳-EN81

### (مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نتیجه بازرسی			شرح مورد	شماره بند	ردیف		
N/A	خیر	بلی	<p>آیا ساختمان و تجهیزات در موتورخانه مطابق استاندارد می باشد؟</p> <p>الف) کف ضد لغزش (chequer plate or grids)</p> <p>ب) مساحت افقی جلوی تابلوها شامل؛ عمق ۰.۷m ، عرض ۰.۵m و یا عرض تابلو هر کدام که بزرگ تر باشد.</p> <p>ج) در مقابل تجهیزات مکانیکی که نیاز به بازرسی، عملکرد دستی اضطراری (۱۲.۲.۴) ، باید دارای ابعاد ۰.۵m در ۰.۶m با دسترسی به نحوی که نیازی به بستن درب نباشد. (درب کاملاً باز باشد)</p> <p>د) در جلوی درب های بازرسی فضای ۰.۶m در ۰.۷m تأمین باشد.</p> <p>ه) در هر شرایطی باید در محل های کاری و مسیرهای دسترسی ارتفاع حداقل ۱.۸m کمتر نباشد.</p> <p>و) پریز برق (دست کم یک عدد)</p> <p>ز) قلاب سقفی</p>	6.3	27		
			<b>درهای طبقات - Landing Doors</b>				
			خیر	بلی	<p>آیا درب های طبقات مطابق استاندارد می باشند؟</p> <p>نواحی باز چاه که دسترسی به کابین آسانسور را فراهم می کنند باید مجهز به درب های بدون روزنه باشند.</p> <p>در حالت بسته، فاصله ی آزاد بین لته ها یا بین لته ها و ستون ها، سر در یا آستانه تا حد ممکن باید کم باشد؛ این شرط در صورتی که این فواصل از ۶ mm بیشتر نشوند، برآورده می شود. این مقدار می تواند به دلیل فرسودگی به ۱۰ mm نیز برسد. این فواصل از پشت فرورفتگی ها (در صورت وجود)، اندازه گیری می شوند.</p>	7.1	28
					<p>آیا مقاومت مکانیکی درب ها و چهارچوب آن ها مطابق استاندارد (موارد زیر) می باشد؟</p> <p>۱-۲-۷ درب ها و چهارچوب ها باید طوری ساخته شوند تا به مرور زمان تغییر شکل ندهند. بدین منظور توصیه می شود از فلز ساخته شوند.</p> <p>۲-۲-۷ عملکرد در هنگام آتش سوزی : درب های طبقات ترجیحاً باید مطابق با مقررات مربوط به محافظت ساختمان در برابر آتش باشند. روش انجام آزمون مقاومت در برابر آتش در استاندارد ملی به شماره ۸-EN ۸۱ می باشد.</p> <p>۱-۳-۲-۷ درب ها به همراه قفلشان باید دارای مقاومت مکانیکی کافی باشند، بطوریکه در حالت قفل و در برابر نیروی عمودی معادل ۳۰۰ نیوتن که به طور یکنواخت در مساحت ۵ سانتیمتر مربع به شکل دایره یا مربع در هر نقطه ای از لته ها توزیع شده باشد، از هر دو طرف:</p> <p>الف) بدون تغییر شکل دائمی مقاومت کنند؛ ب) تغییر شکل کشسان بیش از ۱۵ میلی متر نداشته باشند؛</p> <p>پ) در حین انجام این آزمون یا پس از آن، در کارکرد ایمن درب اختلالی ایجاد نشده باشد.</p> <p>۲-۳-۲-۷ تحت اعمال نیرو معادل ۱۵۰N به طور دستی (بدون کمک ابزار) در بدترین نقاط، در جهت باز شو به لته پیشرو درب های کشویی افقی و درب های تاشو، فاصله آزاد ذکر شده در بند ۷-۱ می تواند از ۶ میلی متر بیشتر شود.</p>	7.2	29
			خیر	بلی	<p>آیا عرض مفید درب های طبقات کوچک تر و یا مساوی با عرض درب کابین در هر دو سمت می باشد؟</p>	7.3	30
			خیر	بلی	<p>آیا هر درب ورودی طبقه دارای آستانه بوده و این آستانه مقاومت کافی در برابر نیروهای وارده در هنگام بارگیری کابین را دارد؟</p> <p>(توصیه می شود به منظور جلوگیری از ورود آب به داخل چاه شیب ملایمی در جلوی آستانه هر درب طبقه ایجاد گردد.)</p>	7.4.1	31
			خیر	بلی	<p>۱-۲-۴-۷ درب های طبقات باید به گونه ای طراحی شوند تا در حین عملکرد عادی از هدایت کننده خارج نشده، گیر نکنند و یا در انتهای مسیر جایجا نشوند.</p>	7.4.2	32
<p>۲-۲-۴-۷ درب های کشویی افقی طبقات، باید از سمت بالا و پایین هدایت شوند.</p> <p>۳-۲-۴-۷ درب های کشویی عمودی طبقه ها باید از سمت چپ و راست هدایت شوند.</p>							



# چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی بالابره‌های خدماتی استاندارد ۳-EN81 (مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
33	7.4.3	آیا نحوه آویز درب‌های کشویی عمودی مطابق استاندارد (مورد در ادامه) می‌باشد؟ ۱-۳-۴-۷ لته‌های درب‌های کشویی عمودی طبقه، باید با دو قطعه جداگانه، آویزان شوند. ۲-۳-۴-۷ ضریب اطمینان طناب‌های فولادی، زنجیرها، تسمه‌های آویز باید حداقل ۸ باشد. ۳-۳-۴-۷ قطر فلکه‌های طناب فولادی آویز، باید حداقل ۲۰ برابر قطر طناب فولادی باشد. ۴-۳-۴-۷ خارج شدن طناب‌های فولادی و زنجیرهای آویز درب‌ها از شیار قرقره‌ها و چرخ زنجیرها، محافظت شده باشند. ۵-۳-۴-۷ پنل‌ها باید متعادل شوند.	بلی خیر N/A
34	7.5.1	آیا درب‌ها و لبه‌ها باید به گونه‌ای طراحی شده‌اند، که خطر ایجاد جراحت یا آسیب‌دیدگی ناشی از گیرکردن شخص، لباس یا اشیاء دیگر را تا حد امکان کاهش دهند؟ جایی که دستگیره برای درب‌های غیرخودکار تعبیه شده است فاصله بین دستگیره و سایر قطعات آسانسور خدماتی در جهت حرکت درب باید از ۵۰ میلی‌متر کمتر نباشد. این فاصله در صورتی که دستگیره غیرقابل محکم گرفتن باشد می‌تواند تا ۳۰ میلی‌متر کاهش یابد.	بلی خیر
35	7.5.2	۱-۲-۵-۷ نباید نیرویی بیش از ۱۵۰ نیوتن جهت جلوگیری از بسته شدن درب لازم باشد. وسایله‌ای حفاظتی باید تعبیه گردد تا در هنگام بسته شدن درب، در صورتی که شخصی بین درب‌ها گیر کرده یا در حال گیرکردن باشد، به‌طور خودکار موجب باز شدن مجدد درب گردد. عملکرد این وسیله در ۵۰ میلی‌متر انتهای مسیر حرکت هر لته پیشرو ضرورتی ندارد. آیا در درب‌های خودکار برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشند؟ ۳-۲-۵-۷ در مورد درب‌های نوع دیگر، از قبیل درب لولایی مجهز به نیروی محرکه، که در هنگام باز و بسته شدن درب احتمال ضربه به افراد وجود دارد، تمهیدات احتیاطی مشابه به درب‌های کشویی مجهز به نیروی محرکه، باید انجام گیرد.	بلی خیر N/A
36	7.6.1	آیا نور طبیعی و یا مصنوعی برابر ۵۰ lux در ورودی درب وجود دارد؟	بلی خیر
37	7.6.2	آیا در شرایط درب غیرخودکار سیگنال تفکیک‌کننده و دائم برای حضور کابین در سر طبقه وجود دارد؟	بلی خیر N/A
38	7.7.1	آیا درب‌ها فقط در ناحیه بازشوی درب باز به اندازه ۰/۱ متر بالا و پایین لول طبقه باز می‌شوند؟	بلی خیر
39	7.7.2	آیا در صورت باز بودن درب طبقات یا بازبودن یکی از لته‌های آن (در مورد درب‌های چند لته‌ای) حرکت عادی کابین یا ادامه حرکت آن امکان پذیر نیست؟ (عملیات مقدماتی قبل از شروع حرکت می‌تواند انجام شود. همچنین حرکت با درب باز در منطقه بازشو قفل برای انجام هم‌سطح سازی و یا هم‌سطح سازی مجدد کابین و یا سیستم برقی ضد خزش با در نظر گرفتن بند ۱۴.۲.۱.۲ و ۱۴.۲.۱.۳ قابل قبول است.)	بلی خیر
40	7.7.3	آیا هر یک از درب‌های طبقات با وسیله قفل کننده مجهز شده‌اند؟ (قفل الکتریکی در صورت تأمین شرایط بند ۷.۷.۳.۱.۱ الزامی نمی‌باشد). ۲-۳-۷-۷ در مورد درب‌های لولایی، عمل قفل شدن باید در نزدیکترین فاصله ممکن به لبه (های) عمودی بسته شو درب‌ها انجام شود، بطوریکه حتی اگر لته درب‌ها افت یا نشست پیدا کند، به‌طور صحیح عمل کند. عضو قفل کننده باید دست کم ۱۰ میلی‌متر درگیر باشد. ۳-۳-۷-۷ قفل کردن درب‌های کشویی باید در نزدیک‌ترین محل ممکن به لبه انتهایی لته پیشرو و در قسمت بالای لته‌ها نصب شود. اجزای قفل باید قابل بازدید و محافظت شده در برابر گردوخاک باشند.	بلی خیر



**چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی**  
**بالابرهاى خدماتى استاندارد ۳-EN۸۱**  
**(مشاوران حفاظت فنى و خدمات ایمنی)**



نتیجه بازرسی		شرح مورد	شماره بند	ردیف
بلی	خیر	آیا درب طبقات دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می‌باشند؟ کلید سه‌گوش درب طبقات همراه با دستورالعمل همراه آن تحویل فرد صلاحیت‌دار شده است؟	7.7.3.2	41
<b>کابین، سیستم تعادلی - Car, Counterweight and Balancing Weight</b>				
بلی	خیر	آیا کابین به وسیله‌ی سقف، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده (طبق بند ۸.۳.۱) و این بخش‌ها دارای مقاومت کافی مکانیکی می‌باشد (طبق بند ۸.۳.۲) و از مواد غیرقابل اشتعال که تولید گاز و دود نمی‌نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸.۳.۳) (همچنین آیا سقف کابین برای چاه قابل‌دسترس تحمل وزن ۱۰۰۰ نیوتن در ابعاد هر ۰/۲ در ۰/۲ مترمربع را دارد (طبق بند ۸.۳.۲.۲)؟)	8.3	42
N/A	خیر	در مورد درب‌های کشویی دارای چندین لته که به‌طور مکانیکی و مستقیماً به یکدیگر متصل هستند، موارد زیر مجاز می‌باشند: الف) وسایل قفل کننده ذکر شده در بند ۷.۷.۴.۱ یا ۷.۷.۴.۲ بر روی یک لته، نصب شده است؟ ب) قفل نمودن یک لته، به‌طوری‌که این قفل نمودن به تنهایی از باز شدن لته(ها)ی دیگر جلوگیری نموده و توسط قلاب شدن لته‌ها را در درب‌های تلسکوپی در حالت بسته نگه دارد. ۲-۷-۷-۵ در صورتی‌که درب کشویی متشکل از چندین لته بوده که به‌طور غیرمستقیم و مکانیکی به یکدیگر متصل باشند (به‌عنوان مثال توسط طناب، زنجیر یا تسمه)، قفل کردن یک لته مجاز است به شرطی که این قفل بتواند به تنهایی از باز شدن سایر لته‌ها جلوگیری کند و این لته‌ها دارای دستگیره نباشند.	7.7.5	43
بلی	خیر	آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ • سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلی‌متری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل برابر بازشوی درب باشد. • مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره‌ی کابین باشد. (اعمال ۳۰۰ نیوتن به ۵ سانتی‌متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلی‌متر)	8.4.1	44
بلی	خیر	در مورد بالابر خدماتی با درب‌های کشویی عمودی که در طبقه همکف قرار دارد، آیا شرایط نصب سیل خودکار ثابت در لول طبقه، جایگزین شده با سینی زیر کابین در بند ۸.۴.۱ تأمین می‌باشد؟ الف) در حین عملیات بارگیری بارهای معمولی قابل پیش‌بینی، مقاومت لازم را داشته باشد. ب) به‌صورت خودکار در همه موارد حرکت کند، برای مثال توسط جاذبه برای باز شدن درب طبقه ج) عرضی برابر با حداقل عرض ورودی کابین داشته باشد. د) دارای طول بزرگ‌تر یا بیشتر از دو مقدار زیر باشد: ۱) نصف بازشو قفل به‌علاوه ۵۰ میلی‌متر؛ ۲) فاصله جداکننده بین کابین و سیل در به‌علاوه ۲۰ میلی‌متر؛ ه) بیش از حداقل ۲۰ میلی‌متر در تمام موقعیت‌های کابین از کف کابین بالاتر باشد. و) با بسته شدن درب‌های طبقه بالا کشیده شود.	8.4.2	45
بلی	خیر	آیا در شرایطی که امکان برخورد بار داخل کابین با دیواره‌های چاه وجود دارد، درب کابین تعبیه شده است؟ (درب تهیه شده بر اساس ضرورت می‌تواند غیرقابل نفوذ، یا مش‌بندی شده باشد)	8.5	46
بلی	خیر	چنانچه وزنه تعادل و یا وزنه تعادلی-کششی از وزنه‌های مجزا تشکیل شده باشد، آیا برای جلوگیری از جابجایی آن‌ها تمهیدات مناسبی پیش‌بینی شده است؟ برای این منظور موارد زیر بکار گرفته می‌شوند: الف) یک چهارچوب یا قاب فلزی باید وزنه‌ها را بطور ایمن نگه دارد؛ یا ب) اگر وزنه‌ها صفحات فلزی باشند روی حداقل دو میله مهار کننده، وزنه‌ها را ایمن نگه داشت.	8.8	47



چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی  
بالابرهای خدماتی استاندارد ۳-EN۸۱  
(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
<b>سیستم تعلیق، پیش بینی جلوگیری از سقوط آزاد، حرکت به سمت پایین با سرعت بیش از حد و خزش کابین</b>			
48	9.1.2	آیا سیستم تعلیق برای سیستم کششی و غیرمستقیم هیدرولیکی با (ضریب اطمینان حداقل ۸ برای یک طناب یا زنجیر (زنجیر از نوع رولر و یا galle) نصب شده است؟	بله خیر N/A
49	9.1.3	آیا تعداد طناب یا زنجیر حداقل دو عدد و مستقل از هم می باشند؟ تنها برای سیستم رانش مثبت و در صورت وجود همه شروط زیر از یک عدد طناب و یا زنجیر استفاده شده است؟ الف) نصب ترمزایمنی مطابق ۹.۷ و ۹.۸. ب) درب طبقه حداکثر ۰/۴ در ۰/۶ مترمربع باشد. ج) بار نامی حداکثر ۵۰ کیلوگرم. د) سطح داخل کابین حداکثر ۰/۲۵ مترمربع باشد. ه) عمق کابین حداکثر ۰/۴ متر باشد. و) ارتفاع سیل از لول طبقه ۰/۷ متر بیشتر باشد.	بله خیر N/A
50	9.2.1	آیا نسبت بین قطر نامی فلکها (یا فلکه وینچ) به قطر نامی طنابهای آویز صرف نظر از تعداد رشتهها، حداقل ۳۰ می باشد؟	بله خیر N/A
51	9.2.2.1	آیا سرهای انتهایی طنابهای فولادی به کابین، وزنه تعادل و یا نقاط آویز با کمک یکی از روشهای زیر و یا با هر سیستم مشابه دیگری که دارای ایمنی معادل این روشها باشد، متصل شده اند؟ (۱) قلابی پر شده از فلز یا رزین (۲) قلاب گوه‌ای خود سفت شو (بادامکی) (۳) قلاب با نقطه اتصال اشکی شکل با حداقل تعداد ۳ بست (۴) قلاب با دست تابیده شده (۵) قلاب با بست فلزی استوانه‌ای	بله خیر N/A
52	9.2.2.2	آیا طنابها روی فلکه وینچ به وسیله گوه و یا با استفاده از حداقل دو بست و یا هر روش دیگری که دارای ایمنی معادل این روشها باشد، بسته شده اند؟	بله خیر N/A
53	9.3.1	آیا کشش طناب فولادی به گونه‌ای نصب شده است تا دو شرط زیر تأمین شود؟ الف) هنگامی که وزنه تعادلی-کششی در پایین ترین قسمت روی ضربه گیر (ها) قرار دارد و موتور آسانسور در جهت حرکت رو به بالا در گردش است، کابین خالی بالا نرود. ب) کابین باید در حالتی که با ۱۲۵ درصد بار نامی بارگذاری شده است و یا بدون بار باید حرکت کند و ترمز کند (پیوست D.۲h را ملاحظه نمایید).	بله خیر N/A
54	9.4	۹-۴-۱ آیا استوانه جمع کننده طناب که می تواند در شرایط مندرج در بند ۱۲-۲-۱ (ب) بکار رود، دارای شیار مارپیچ بوده و شیارها نیز متناسب با طناب فولادی می باشند؟ ۹-۴-۲ هنگامی که کابین روی ضربه گیرهای کاملاً فشرده قرار می گیرد، باید یک دور و نیم از طناب فولادی روی شیارهای استوانه جمع کننده طناب باقی مانده باشد. ۹-۴-۳ فقط یک لایه طناب فولادی باید روی قرقره وینچ پیچیده شود. ۹-۴-۴ زاویه واگرایی طنابها نسبت به شیارهای استوانه جمع کننده نباید از ۴ درجه بیشتر باشد.	بله خیر N/A
55	9.5.1	آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طنابهای فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهایی طنابهای فولادی پیش بینی شده است؟ (همچنین برای زنجیرها)	بله خیر N/A
56	9.5.2	آیا در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، فنر از نوع فشاری می باشد؟	بله خیر N/A
57	9.5.3	آیا در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد، تنظیم طول طنابها مستقل از هم ممکن است؟	بله خیر N/A
58	9.6.1	آیا حفاظت از فلکهای هرزگرد، اصلی و چرخ زنجیرها احتمالی مورد استفاده در آنها طبق بند ۶-۹ جدول ۱ انجام شده است؟ این حفاظتها شامل جلوگیری از موارد زیر می شود؛ الف- جراحت بدنی؛ ب- خارج شدن طنابها از درون شیارها و یا زنجیرها از چرخ زنجیرها در اثر شل شدن آنها؛ پ - ورود اشیاء بین طنابهای فولادی (یا زنجیرها) و شیارها (یا چرخ زنجیرها).	بله خیر N/A



چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی  
بالابرهاى خدماتى استاندارد ۳-EN۸۱  
(مشاوران حفاظت فنى و خدمات ایمنی)



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی		
59	9.6.2	آیا حفاظ‌های به‌کار رفته به‌گونه‌ای ساخته شده‌اند که اجزاء چرخنده قابل مشاهده بوده و مانعی برای عملیات بازدید و نگهداری نباشند؟ در صورت مشبک بودن باید سوراخ‌ها مطابق استاندارد ملی ایران به شماره ISIRI ۱۱۸۰۰ باشد. باز کردن حفاظ‌ها فقط در شرایط زیر ضروری است: (الف) تعویض طناب یا زنجیر؛ (ب) تعویض فلکه یا چرخ زنجیر؛ (ج) تراشکاری مجدد شیپرها.	بلی	خیر	N/A
60	9.7	آیا در شرایط وجود فضای دسترسی در زیر چاه (چاه معلق) و یا شرایط استفاده شده از یک عدد طناب و یا زنجیر از ترمز ایمنی مناسب استفاده شده است؟	بلی	خیر	N/A
60	9.7	آیا در شرایط وجود فضای دسترسی در زیر چاه (چاه معلق) و یا شرایط استفاده شده از یک عدد طناب و یا زنجیر از ترمز ایمنی مناسب استفاده شده است؟	بلی	خیر	N/A
61	9.7.4	آیا در شرایط چاه قابل دسترس، پیش‌بینی‌های زیر شده است؟ (الف) وسیله توقف مکانیکی برای دسترسی به سقف کابین، باید از خارج از چاه در محل قرار گیرد. (ب) این وسیله باید از حرکت غیر عمدی به سمت پایین جلوگیری کند. (مقاوم در برابر وزن کابین بعلاوه ۲۰۰ kg باشد)	بلی	خیر	N/A
<b>ریلهای راهنما، ضربه‌گیرها، و قطع کن‌های حد نهایی مسیر حرکت - Guide Rails, Buffers and Final Limit Witches</b>					
62	10.1	آیا نصب ریل‌ها به پراکت‌ها و به ساختمان و ریل‌های راهنما مطابق استاندارد می‌باشد؟ ریل‌ها و اتصالات آن‌ها باید در سراسر چاه بدون جوشکاری و در دیواره چاه مدفون نشده و در برابر خوردگی محافظت شده باشند. کابین و وزنه تعادل یا وزنه تعادلی-کششی، هر کدام، باید توسط حداقل دو ریل فولادی هدایت شوند.	بلی	خیر	
63	10.3.1	آیا انتهای حرکت کابین و وزنه جبران (در صورت وجود) مجهز به بافر و یا توقف ثابت شده متناسب می‌باشد؟	بلی	خیر	
64	10.3.3	آیا بافر فشرده در آسانسور هیدرولیکی، موجب نمی‌شود تا پیستون در پایان کورس خود به انتهای سیلندر ضربه بزند؟	بلی	خیر	N/A
65	10.4.2	آیا سطح مایع درون بافر هیدرولیک قابل مشاهده است؟	بلی	خیر	N/A
66	10.5	آیا در بالای چاه و پایین چاه کلیدهای حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن‌ها مناسب می‌باشند؟ طبق بند ۱۰-۵ و ۱۰-۳-۱-۵-۱۰ برگشت آن به حالت نرمال خودکار میسر نباشد. آیا کنترل کلیدهای حد نهایی به‌طور مجزا بوده و طبق بند ۱۰-۵-۲-۱ و مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند ۱۰-۵-۲-۳ از طریق کابین انجام می‌شود؟	بلی	خیر	
<b>فواصل بین کابین و دیوار روبه‌روی ورودی کابین - Clearances between the Car and Wall Facing the Car Entrance</b>					
67	11.2	آیا فاصله سیل تا سیل درب کابین تا طبقه کمتر از ۳۰ mm می‌باشد؟	بلی	خیر	
<b>موتور شامل مباحث عمومی، سیستم کششی بالابری، و سیستم هیدرولیکی بالابری - Lift Machine</b>					
68	12	آیا موتور بالابری مطابق استاندارد تعبیه شده است؟	بلی	خیر	
69	12.2.1.1	آیا در سیستم رانش مثبت سرعت از ۰/۶۳ متر بر ثانیه تجاوز نمی‌کند؟ (سیستم رانش مثبت با استفاده از درام و طناب و یا زنجیر و چرخ زنجیر و فلکه و طناب می‌تواند بکار رود.)	بلی	خیر	N/A
70	12.2.1.2	در صورت استفاده از تسمه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترومکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه تسمه استفاده شده است؟	بلی	خیر	N/A
71	12.2.3 12.2.6	آیا عملکرد ترمز الکترومکانیکی متناسب با بندهای استاندارد می‌باشد؟ (دو ترمز مستقل، فعال در حالت نرمال) • آزمون ترمز: ۱۲۵٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین	بلی	خیر	N/A
72	12.2.4	آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله دست امکان‌پذیر بوده و نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپویل کمتر از ۴۰۰ نیوتن می‌باشد؟ در صورتی که چرخ فلاپویل الکتروموتور قابل برداشتن باشد باید در محلی که به سهولت قابل دسترسی باشد، نصب گردد.	بلی	خیر	N/A





**چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی**  
**بالابره های خدماتی استاندارد ۳-EN81**  
**(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)**

**جمهوری اسلامی ایران**  
**وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی**

نتیجه بازرسی			شرح مورد	شماره بند	ردیف
N/A	خیر	بلی	آیا در آسانسورهای با رانش مثبت (وینچی) در صورتی که خطر شل شدن طناب (با زنجیر) وجود داشته باشد، یک وسیله ایمنی برقی (مطابق با بند ۲-۱-۱۴) نصب شده است، این وسیله در صورت بروز شل شدگی باید موجب توقف آسانسور شده و آن را در حالت توقف نگهدارد. این وسیله می تواند همان وسیله موضوع بند ۳-۵-۹ باشد.	12.2.7	73
N/A	خیر	بلی	در آسانسورها با سیستم کششی مدت زمان عملکرد وسیله محدود کننده زمان رانش موتور، نباید از مقادیر زیر هر کدام که کوچکتر است، بیشتر شود: الف) ۴۵ ثانیه؛ ب) مدت زمان لازم برای طی کل مسیر به اضافه ۱۰ ثانیه، در صورتی که مدت زمان طی کل مسیر حرکت از ۱۰ ثانیه کمتر باشد، مقدار حداقل ۲۰ ثانیه برای این مدت زمان در نظر گرفته می شود.	12.2.8	74
N/A	خیر	بلی	حفاظت مؤثر باید برای قطعات چرخشی در دسترس، که ممکن است، بخصوص در موارد زیر خطرناک باشند، پیش بینی شده باشد: الف) کلیدها و پیچها در چاهها؛ ب) نوارها، زنجیرها، تسمه ها؛ پ) چرخ دنده ها- چرخ زنجیرها؛ ت) محور موتورها (قسمتی که بیرون از موتور قرار گرفته باشد)، ث) گاورنرهای نوع گوی متحرک . به استثناء فلکه های کششی که مطابق بند ۶-۹ پوشانده شده اند، چرخ لنگر (گرداننده دستی)، کاسه ترمز و هر قطعه صاف و مدور مشابه، که در این حالت حداقل قسمتی از این وسایل باید با رنگ زرد، رنگ آمیزی شده باشند.	12.2.9	75
N/A	خیر	بلی	آیا در صورت نصب سیستم هیدرولیکی مستقیم، اتصال بین کابین و پیستون قابل تطبیق بوده و توانایی تحمل بارهای دینامیکی و استاتیکی را دارد؟	12.3.2.2.1	76
N/A	خیر	بلی	آیا در صورتی که جک تا درون زمین امتداد یافته باشد، در داخل یک تیوپ محافظ اجرا شده است؟ به همین ترتیب موارد زیر نیز باید حفاظت شوند: الف) شیر(های) محدود کننده و یا ترکیدگی؛ ب و پ) لوله های صلبی که شیر(های) محدود کننده و یا ترکیدگی را به سیلندر و به یکدیگر متصل می کنند؛	12.3.2.4.1	77
N/A	خیر	بلی	در جک(های) تلسکوپی، آیا بین قسمت های متوالی مانعی برای جلوگیری از خارج شدن پیستون ها از سیلندر وجود دارد؟	12.3.2.5.1	78
N/A	خیر	بلی	در جک تلسکوپی فاقد هدایت کننده خارجی، آیا طول بخش تکیه گاه (یاتاقان) هر بخش از جک حداقل ۲ برابر قطر پیستون بوده، جک مجهز به وسایل هم زمان ساز هیدرولیکی یا مکانیکی است؟	12.3.2.5.2	79
N/A	خیر	بلی	برای جک با وسیله هم زمان سازی آیا یک وسیله الکترونیکی که از عملکرد در بیشتر از ۲۰٪ فشار کامل کاری جلوگیری می کند، تعبیه شده است؟	12.3.2.5.4	80
N/A	خیر	بلی	در صورت استفاده از طناب یا زنجیر به عنوان وسایل هم زمان ساز، آیا شرایط استاندارد رعایت شده است (حداقل دو طناب یا زنجیر مستقل، حفاظ فلکه ها، ضریب اطمینان، جلوگیری از سرعت گرفتن کابین به سمت پایین در صورت خرابی این وسایل، ضریب اطمینان حداقل ۸)؟	12.3.2.5.5	81
N/A	خیر	بلی	آیا لوله کشی و اجزاء در معرض فشار سیستم هیدرولیک مناسب مایع به کار رفته است، از تنش غیرعادی در اثر محکم کردن، پیچش و ارتعاش جلوگیری شده است و در مقابل آسیب دیدگی، خصوصاً مکانیکی، حفاظت شده اند؟	12.3.3.1.1	82
N/A	خیر	بلی	آیا لوله ها و اتصالات به طور مناسبی در جای خود ثابت شده، برای بازرسی قابل دست یابی و طراحی لوله های صلب مطابق استاندارد می باشد؟	12.3.3.1.2 12.3.3.2	83
N/A	خیر	بلی	در صورت استفاده از شلنگ هیدرولیک غیر صلب، آیا دارای ضریب اطمینان حداقل ۸ می باشد؟ این شلنگ باید توسط سازنده با فشار حداقل ۵ برابر فشار بار کامل (بدون هیچ گونه آسیب دیدگی) مورد آزمون قرار گرفته باشد؟	12.3.3.3.1 12.3.3.3.2	84



**چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی**  
**بالابرای خدماتی استاندارد ۳-EN81**  
**(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)**

  
**جمهوری اسلامی ایران**  
**وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی**

نتیجه بازرسی			شرح مورد	شماره بند	ردیف
N/A	خیر	بلی	در صورت استفاده از شلنگ هیدرولیک، آیا نام سازنده، فشار آزمون و تاریخ انجام آزمون بر روی آن به صورت پاک نشدنی درج شده، شعاع خمش آن در محدوده مجاز اعلام شده توسط سازنده است؟	12.3.3.3.3 12.3.3.3.4	85
N/A	خیر	بلی	آیا منبع تغذیه موتور در حرکت به سمت بالا توسط حداقل دو کنتاکتور مستقل و سری با مدار تغذیه موتور قطع می شود و یا توسط یک کنتاکتور قطع شده و منبع تغذیه شیرهای برگشت روغن توسط حداقل دو وسیله الکتریکی مستقل قطع شوند؟	12.3.4.1	86
N/A	خیر	بلی	آیا منبع تغذیه شیرهای جهت پایین توسط حداقل دو وسیله الکتریکی مستقل و سری یا مستقیماً توسط یک وسیله ایمنی الکتریکی با درجه بندی الکتریکی مناسب قطع می شود؟	12.3.4.2	87
N/A	خیر	بلی	آیا در صورت باز نشدن اتصالات یکی از کنتاکتورها یا وسایل الکتریکی در هنگام توقف آسانسور، از روشن شدن مجدد موتور حداقل در تغییر جهت حرکت بعدی آسانسور جلوگیری می شود؟	12.3.4.3	88
N/A	خیر	بلی	آیا یک شیر دستی قطع و وصل در موتورخانه در مدار رابط سیلندر به شیر یکراهه و شیر(های) جهت پایین نصب شده است؟	12.3.5.1	89
N/A	خیر	بلی	آیا یک شیر یکراهه در مدار رابط پمپ(ها) به شیر دستی قطع و وصل نصب شده، قادر به نگه داشتن آسانسور با بار اسمی در هر نقطه از مسیر است؟ (در صورت افت فشار تغذیه)	12.3.5.2	90
N/A	خیر	بلی	آیا یک شیر فشارشکن در مدار رابط پمپ(ها) به شیر یکراهه نصب شده، فشار را به مقدار حداکثر ۱۴۰٪ فشار بار کامل محدود می کند و در صورت عملکرد مایع هیدرولیکی را به مخزن برمی گرداند؟	12.3.5.3.1 12.3.5.3.2	91
N/A	خیر	بلی	در صورت ضرورت بالاتر بودن نقطه تنظیم شیر فشارشکن به دلیل تلفات زیاد سیستم، آیا حداکثر بر روی ۱۷۰٪ فشار بار کامل تنظیم شده و تأثیر آن در محاسبات لحاظ شده است؟	12.3.5.3.3	92
N/A	خیر	بلی	آیا شیرهای جهت پایین به طور الکتریکی باز نگه داشته می شوند؟ (با فنر بسته شوند)	12.3.5.4.1	93
N/A	خیر	بلی	در صورت تغذیه موتور با یک کنتاکتور، آیا از شیرهای برگشت جریان (by-pass) برای شیرهای جهت بالا استفاده شده، شیرها به طور الکتریکی بسته می شوند؟	12.3.5.4.2	94
N/A	خیر	بلی	در صورت وجود شیر ترکیبگی، آیا قادر به متوقف کردن کابین در حرکت به سمت پایین و نگه داشتن آن بوده، در سرعتی معادل حداکثر ۰/۳ m/s بیش از سرعت اسمی کابین فعال می شود؟	12.3.5.5.1	95
N/A	خیر	بلی	در صورت وجود شیر ترکیبگی یا محدودکننده، در دسترس برای بازرسی و تنظیم، به صورت یکپارچه با سیلندر یا با اتصال فلنجی، نزدیک به سیلندر به وسیله اتصال لوله ای یا رزوه ای یا رزوه شده نصب شده است؟ (وسیله ای برای آزمون تغییر در تنظیمات شیر ترکیبگی باید پیش بینی شده باشد.)	12.3.5.5 12.3.5.6	96
N/A	خیر	بلی	در صورت وجود شیر محدودکننده، آیا قادر به جلوگیری از افزایش سرعت کابین با بار اسمی در حرکت به سمت پایین به میزان بیش از ۰/۳ m/s از سرعت اسمی است؟	12.3.5.6.1	97
N/A	خیر	بلی	آیا فیلتر یا وسایل مشابهی در دسترس به منظور بازرسی و تعمیر و نگهداری در مدار بین مخزن و پمپ(ها) و شیر دستی قطع و وصل و شیر(های) جهت پایین نصب شده است؟	12.3.5.7	98
N/A	خیر	بلی	آیا یک فشارسنج با رزوه داخلی ۲۰×۱/۵ M یا ۱/۲ G" و دارای یک شیر قطع و وصل به مدار بین شیر یکراهه یا شیر(های) جهت پایین و شیر دستی متصل شده، است؟	12.3.6	99
N/A	خیر	بلی	آیا بررسی سطح روغن در مخزن و پر و خالی کردن آن به سهولت انجام می گیرد؟	12.3.7	100
N/A	خیر	بلی	آیا سرعت اسمی برای کابین خالی به سمت بالا حداکثر ۱۰٪ از سرعت اسمی به سمت بالا و سرعت کابین دارای بار اسمی به سمت پایین حداکثر ۱۰٪ از سرعت اسمی به سمت پایین بیش تر است؟	12.3.8	101



چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی  
بالابرای خدماتی استاندارد ۳-EN81  
(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)



ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی
102	12.3.9.1	آیا یک شیر اضطراری پایین آورنده با عملکرد دستی و با حفاظت در برابر عملکرد ناخواسته در موتورخانه وجود دارد و در حین عملکرد آن سرعت کابین از $m/s \ 0/3$ تجاوز نمی کند؟	بلی خیر N/A
103	12.3.9.1.5	در صورت غیرمستقیم بودن سیستم رانش، آیا پایین بردن پیستون به وسیله شیر اضطراری پایین آورنده تا جایی که باعث شل شدن طناب یا زنجیر شود، غیرممکن است؟	بلی خیر N/A
104	12.3.9.2	در آسانسور خدماتی در صورت سرویس دهی آسانسور به بیش از ۲ طبقه، آیا تمهیداتی مستقل از منبع تغذیه آسانسور برای تشخیص حضور کابین در منطقه بازشوی قفل (از موتورخانه و یا مکان مشابه برای موتورخانه غیرقابل دسترسی) وجود دارد؟ (به طور مثال با استفاده از نشان دهنده سطح مایع هیدرولیکی)	بلی خیر N/A
105	12.3.12	در آسانسورها با سیستم هیدرولیکی، آیا مدت زمان عملکرد وسیله محدود کننده زمان رانش موتور، از مدت زمان لازم برای طی کل مسیر به اضافه ۶۰ ثانیه کمتر می باشد؟ آیا برگشت به حالت عادی سرویس تنها به صورت دستی انجام شده و بر نحوه عملکرد سیستم ضد خزش تاثیر نمی گذارد؟	بلی خیر N/A
106	12.3.13	در صورت وجود خطر شل شدن طناب یا زنجیر در آسانسور با عملکرد غیرمستقیم، آیا وسیله ایمنی برقی پیش بینی شده است؟ (این وسیله باید تا برطرف شدن مشکل، از حرکت موتور جلوگیری کند.)	بلی خیر N/A
107	12.3.14	آیا وسیله ای برای تشخیص دما و توقف آسانسور در صورت گرم شدن بیش از حد مایع هیدرولیکی وجود دارد؟	بلی خیر N/A
<b>دستگاهها و نصب وسایل الکتریکی - Electric Installations and Appliances</b>			
108	13.1.4	آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار میانگین ولتاژ (DC) یا مقدار (AC)r.m.s بین هادیها یا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ • اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز	بلی خیر N/A
109	13.1.5	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده اند؟ • روش آزمون: بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد.	بلی خیر N/A
110	12-7-3 13-2-1-3	آیا تغذیه موتورهای محرکه اصلی در هر زمان توسط دو وسیله برقی مستقل انجام می گیرد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی آیا در صورتی که وسیله برقی مستقل ردیف ۱۶۶ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ • روش آزمون: قطع دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)	بلی خیر N/A
111	13.3.1 13.3.4 13.3.5	آیا موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (در صورتی که موتور دارای سیم پیچهای مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هر یک از سیم پیچها اعمال گردد.)	بلی خیر N/A
112	13.3.2 13.3.4	آیا موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ • در صورتی که موتور دارای سیم پیچهای مختلف باشد، مقررات این بند باید در مورد هر یک از سیم پیچها اعمال گردد. • چنانچه موتورهای آسانسور از ژنراتور DC تغذیه شوند، این موتورها نیز باید در برابر اضافه بار محافظت شوند.	بلی خیر N/A
113	13.3.3	آیا در صورت افزایش دما در سیم پیچهای موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می شود؟	بلی خیر N/A
<b>محافظت در برابر خطاهای الکتریکی، کنترلی و اولویتها - Protection against Electric Faults; Controls; Priorities</b>			
114	14.1.1 14.1.2	آیا سیستم مجهز به کنترل فاز بوده و در برابر اتصال کوتاه، نبود و یا افت ولتاژ، عایق کاری، ارت و سایر خطاهای الکتریکی، تقدم کنترلها محافظت شده مطابق استاندارد هستند؟	بلی خیر N/A



**چک لیست بازرسی دوره ای ایمنی**  
**بالابرهای خدماتی استاندارد ۳-EN81**  
**(مشاوران حفاظت فنی و خدمات ایمنی)**

  
**جمهوری اسلامی ایران**  
**وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی**

ردیف	شماره بند	شرح مورد	نتیجه بازرسی	
115	14.2.1.3a	آیا مکانیزم ضد خزش برای کابین، برای حرکت به سمت بالا در صورت خارج شدن کابین از سرطبقه از مقدار ۰.۰۵m تا انتهای محل بازشو مستقل از موقعیت درب‌ها تعبیه شده است؟	بلی	خیر
116	14.2.1.3b	آیا کابین در سیستم هیدرولیکی بعد از ۱۵ دقیقه از آخرین مسافرت به پایین‌ترین طبقه هدایت می‌کند؟	بلی	خیر
117	14.2.2.1	آیا وسیله توقف (استپ قارچی) برای چاه قابل‌دسترس، در چاهک و بر روی سقف کابین نصب شده و عملکرد دارد؟	بلی	خیر
118	14.2.2.2	آیا آسانسور خدماتی با درب غیرخودکار، وسیله جلوگیری از حرکت به اندازه حداقل ۳ ثانیه پس از توقف پیش بینی شده است؟	بلی	خیر
<b>دستورالعملهای عملیاتی، هشدارها، و علامتگذاریها – Notices, Markings and Operating Instructions</b>				
119	15.2.1	آیا ظرفیت باربرداری و متن زیر و یا متن مشابه بر روی و یا در نزدیکی هر درب طبقه قرار دارد؟ "..... کیلوگرم ، کابین برای جابه جایی انسان پیش بینی نشده است."	بلی	خیر
120	15.2.2	آیا مشخصات آسانسور خدماتی درون کابین نصب شده است؟	بلی	خیر
121	15.2.3	آیا کلیه ترمزها به رنگ قرمز، دارای کلمه "STOP" و نحوه استفاده از این وسایل مشخص شده است؟	بلی	خیر
122	15.2.4	آیا دستور العمل حداقل شامل موارد زیر جهت استفاده صحیح از بالابر خدماتی در نزدیکی درب طبقات نصب شده است؟ الف) برای کابین فاقد درب : بار از کابین بیرون نزنند و بارهای قابل جابجایی باید ساکن شوند. ب) اپراتور باید درب را بسته و تحت کنترل دائم از بالابر خدماتی استفاده کند. ج) در زمان بارکردن و تخلیه بار فقط دست تا بازو می‌تواند وارد کابین شود.	بلی	خیر
123	15.2.5	آیا برای بالابر مجهز به مکانیزم ضد خزش عبارت "درب را ببندید" درون کابین نصب شده است؟	بلی	خیر
124	15.3	آیا برای چاه غیرقابل دسترسی عبارت "ورود ممنوع" با علامت مناسب نصب شده است و همچنین بر روی سقف عبارت "قبل از ورود به سقف کابین ترمز مکانیکی و الکتریکی را فعال کنید" برای بالابر قابل دسترسی نصب شده است؟	بلی	خیر
125	15.4	آیا در ورودی موتورخانه عبارت "خطر- موتورخانه بالابر خدماتی" و همچنین عبارت "دسترسی برای افراد فاقد صلاحیت ممنوع" برای موتورخانه قابل دسترسی و عبارت "خطر سقوط- درب را ببندید" برای دریچه‌های بازرسی نصب شده است؟	بلی	خیر
126	15.4.3	آیا برای حرکت دستی بالابر در شرایط خرابی و نیز برای کلید سه گوش دستورالعمل مناسب نصب شده است؟ (همراه با علائم مناسب برای مشخص شدن جهت حرکت و لول طبقه)	بلی	خیر
127	15.4.3.2	آیا برای سیستم هیدرولیکی در نزدیکی شیر عمل کننده دستی برای حرکت به سمت پایین دستی عبارت "احتیاط- حرکت اضطراری به سمت پایین- اضطراری" نصب شده است؟	بلی	خیر
128	15.4.5	آیا برای سیستم هیدرولیکی عبارت "کلید اصلی را فقط در شرایط حضور کابین در پایین ترین طبقه قطع کنید" نصب شده است؟	بلی	خیر
129	15.5.1	آیا برای چاه عبارت "خطر-چاه آسانسور خدماتی" و عبارت "دسترسی برای افراد فاقد صلاحیت ممنوع" و نیز عبارت "به چاه بالابر خدماتی وارد نشوید" در ورودی دریچه‌ها نصب شده است؟	بلی	خیر
130	15.7.2	آیا برای چاه غیرقابل دسترسی عبارت "وارد چاهک نشوید" نصب شده است؟	بلی	خیر
131	15	آیا کلیه وسایل، ارتباطات و ... مطابق استاندارد دارای پلاک مشخصات و مشخص شده می‌باشند؟	بلی	خیر
<b>بازرسی، آزمون، ثبت سوابق، تعمیر و نگهداری – Examinations – Tests – Register – Maintenance</b>				
132	16	آیا دستورالعمل استفاده جهت ثبت سوابق، آزمون، استفاده عادی و تعمیر و نگهداری توسط سازنده تهیه شده است؟	بلی	خیر
133	16.1.2	آیا مطابق پیوست D استاندارد کلیه آزمونها انجام و قابل قبول بودند؟	بلی	خیر