



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

سازمان ملی استاندارد ایران



دستورالعمل

صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

شماره مدرک ۱۳۱/۱۳۱/د

تاریخ تصویب اولیه: ۱۳۸۳/۰۲/۰۸

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدید نظر: ۱

این دستورالعمل از نوع برور- سازمان مصوب شده و تحت کنترل ملی باشد و گاهی کاربران خارج از سازمان لازم است قبل از مراجعه به این مدرک نسبت به روزآمد بودن آن از طریق سازمان ملی استاندارد اطمینان حاصل نمایند.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

وضعیت تعدید نظر صفحات دستورالعمل

شرح خلاصه تغییرات	تاریخ تجدیدنظر	شماره تجدیدنظر	شماره صفحه
عنوان، از دستورالعمل اجرایی استاندارد ملی مقررات ایمنی ساختمان و نصب آسانسورهای برقی (۱-۶۳۰۳) و صدور پروانه کاربرد علامت استاندارد به صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای الکتریکی تغییر یافت.	۹۵/۹/۱	۱	جلد
تاریخ تجدید نظر تغییر کرد.	۹۵/۹/۱	۱	جلد
هدف و دامنه کاربرد تغییر کرد.	۹۵/۹/۱	۱	۲
برخی از تعاریف تغییر کرد و اصلاحات و ویرایشی صورت پذیرفت.	۹۵/۹/۱	۱	۳
برخی از تعاریف تغییر کرد و اصلاحات و ویرایشی صورت پذیرفت.	۹۵/۹/۱	۱	۳
ترکیب اعضای کمیته های فنی تغییر کرد.	۹۵/۹/۱	۱	۵
فرآیند کار با توجه به ایجاد سامانه آسانسور تنظیم گردید.	۹۵/۹/۱	۱	۶
پیوست ها تغییر کردند.	۹۵/۹/۱	۱	۶

آریا ایمن آوات

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل چگونگی صدور تاییدیه ایمنی پس از نصب آسانسورهای برقی و قبل از بهره برداری بر اساس استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱ می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل در خصوص آسانسورهای برقی منصوبه در سراسر کشور کاربرد دارد.

۳- مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده ادارات کل استاندارد استان ها و اداره کل نظارت بر اجرای صنایع فلزی و نظارت بر حسن اجرا بر عهده معاونت نظارت بر اجرای استاندارد می باشد.

۴- قوانین و مقررات ذریبط

۴-۱ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب اسفند ۱۳۷۱ و اصلاحات بعدی آن.
 ۴-۲ بند ۶۰۳ نود و هفتمین منصوبه شورای عالی استاندارد به تاریخ ۱۳۷۷/۷/۱۵

۵- تعاریف

علاوه بر تعاریف واصطلاحات ذکر شده در استاندارد ملی شماره ۶۳۰۳-۱، تعاریف زیر نیز در این دستورالعمل کاربرد دارد:

۵-۱ **سازمان**: منظور سازمان ملی استاندارد ایران است.

۵-۲ **اداره کل**: منظور اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور می باشد.

۵-۳ **شرکت های بازرسی**: منظور شرکت بازرسی فنی است که بطور مشخص و بصورت مستقل، به منظور تعیین ایمنی، عملکرد و سایر مشخصه های آسانسور های منصوبه مطابق استاندارد ملی ایران با شماره ۶۳۰۳-۱ فعالیت نموده و

اریا ایمن اوات

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییده ایمنی آسانسورهای برقی

بر اساس الزامات استاندارد ملی ۱۷۰۲۰ از سوی مرکز ملی تایید صلاحیت ایران^۱ در زمینه بازرسی آسانسورهای برقی تایید صلاحیت شده باشد.

۵-۴ **مقتضی:** به مالک، یا مالکین ساختمانی که آسانسور در آن نصب شده است و یا وکیل قانونی وی (با ارایه وکالتنامه محضری) و یا عرضه کننده آسانسور اطلاق می گردد که مقتضی بازرسی آسانسور بوده و درخواست بازرسی از آسانسور منصوبه را ارایه می نماید.

۵-۵ **عرضه کننده آسانسور:** به شخص حقوقی اطلاق می گردد که کلیه مسئولیت های طراحی، محاسبه، نصب، اجرا و تأمین خدمات پس از فروش آسانسور منصوبه را بر عهده دارد.

یادآوری: عرضه کننده آسانسور باید دارای پروانه طراحی و مونتاژ معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت ویا پروانه طراحی و نصب معتبر از اتحادیه صنفی مربوطه باشد.

۵-۶ **کمیته فنی آسانسور (استانی و مرکزی):** کمیته ای متشکل از اعضای ذیصلاح به ترتیبی که در بندهای ۶-۶-۱ و ۶-۶-۲ ذکر شده است و مسئولیت بررسی پرونده های دارای ابهام در تطابق با استاندارد و شکایات وارده را مطابق بندهای ۶-۶-۱ و ۶-۶-۲ این دستورالعمل بر عهده دارد

۶- شرح اقدامات

۶-۱- مقتضی

در اجرای این دستورالعمل مقتضی بایستی اقدامات زیر را انجام دهد:

۶-۱-۱ ثبت نام در سامانه درخواست بازرسی آسانسور به نشانی www.lift.isiri.gov.ir و پس از مشخص شدن شرکت بازرسی توسط سامانه؛ ارائه ی درخواست بازرسی و مدارک مربوطه مطابق با فرم های درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی^۲ و « مشخصات فنی آسانسور » و « تاییده اجزا آسانسورهای نصب شده » این دستورالعمل با شماره مدارک ۲-۱۳۱/۱۳۱/ف (پوست شماره ۲) ، ۳-۱۳۱/۱۳۱/ف (پوست شماره ۳) و ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف (پوست شماره ۴)؛ به آن شرکت بازرسی.

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۸

عنوان: صدور تاییده ایمنی آسانسورهای برقی

۶-۱-۲ تکمیل مدارک مرتبط با بازرسی (مطابق بند ۶-۷) و ارائه آن به شرکت بازرسی.

۶-۱-۳ رفع عدم انطباق های اعلام شده از طرف شرکت های بازرسی آسانسور.

۶-۲ عرضه کننده آسانسور

در اجرای این دستورالعمل عرضه کننده آسانسور بایستی اقدامات زیر را انجام دهد.

۶-۲-۱ حضور در محل نصب آسانسور در هر مرحله از بازرسی و ارائه عملکرد آسانسور.

۶-۲-۲ رفع عدم انطباق های اعلام شده از سوی شرکت بازرسی به منظور دستیابی به عملکرد مناسب مطابق استاندارد در هر مرحله از بازرسی.

پادآوری: برطرف نمودن عدم انطباق های ساختمانی و آسانسوری با توافق مالک و عرضه کننده آسانسور انجام می شود.

۶-۲-۳ تضمین ارائه ی خدمات سرویس و نگهداری حداقل به مدت یک سال پس از تایید آسانسور.

پادآوری: این مورد بایستی صراحتاً در قرار داد منعقد بین خریدار و عرضه کننده قید گردد و عرضه کننده تضمین مبنی بر ارائه این خدمات را ارائه نماید.

۶-۲-۴ تضمین ایمنی و عملکرد کلیه قطعات مطابق با الزامات استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ حداقل به مدت یک سال مطابق با فرم تاییده اجزای آسانسور نصب شده این دستورالعمل با شماره مدرک ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۴).

۶-۲-۵ ارائه کلیه محاسبات، نقشه ها و مشخصات فنی آسانسور نصب شده مطابق با الزامات بند ۶-۷ این دستورالعمل، به شرکت بازرسی.

پادآوری: در صورتیکه عرضه کننده آسانسور، دارای پروانه طراحی و مونتاژ مربوط به آن استان نباشد، اداره کل استان ملزم به رعایت آخرین نسخه دستورالعمل صدور پروانه واحد طراحی مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن و تجارت در این خصوص می باشد (مطابق با فرم «دستورالعمل صدور پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن و تجارت» این دستورالعمل با شماره مدرک ۸-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۸)).

۶-۳ وزارت کشور، شوراهای اسلامی شهر و شهرداری ها

وقت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

به منظور ایجاد ضمانت اجرایی استاندارد ملی آسانسور برقی، وزارت کشور، شوراها، شوراهای اسلامی شهر و شهرداری های سراسر کشور، صدور گواهی پایان کار ساختمان های دارای آسانسور را منوط به ارائه ی فرم «تاییدیه ایمنی آسانسور» می نمایند (مطابق با فرم «تاییدیه ایمنی آسانسور» این دستورالعمل با شماره مدرک ۷-۱۳۱/۱۳۱/د (پیوست شماره ۷)). این تاییدیه از طرف ادارات کلی استاندارد استان ها بر مبنای گردش کار بند ۶-۵ این دستورالعمل صادر می گردد.

۶-۴ شرکت های بازرسی فنی آسانسور برقی

در اجرای این دستورالعمل شرکت های بازرسی آسانسور برقی اقدامات زیر را انجام می دهند:

۶-۴-۱ انجام عملیات بازرسی مطابق استاندارد ملی ۱-۳۳۰۳، روش های مندرج در این دستورالعمل و تکمیل پرسش نامه بازرسی (چک لیست یکسان)، مطابق نمونه فرم «چک لیست یکسان» این دستورالعمل با شماره مدرک ۱-۱۳۱/۱۳۱/د (پیوست شماره ۱) این دستورالعمل و ارائه ی گزارش بازرسی به عرضه کننده آسانسور

یادآوری: اطلاعات برداشته شده توسط شرکت بازرسی در بازرسی اول، مطابق فرم «یافته های بازرسی» این دستورالعمل با شماره مدرک ۵-۱۳۱/۱۳۱/د (پیوست شماره ۵) تکمیل، صحه گذاری و پس از امضای بازرس در اختیار شرکت عرضه کننده آسانسور قرار می گیرد.

۶-۴-۲ ادامه عملیات بازرسی پس از اعلام رفع موارد عدم تطابق توسط شرکت عرضه کننده آسانسور، به منظور حصول اطمینان از بر طرف شدن مغایرت های احتمالی.

۶-۴-۳ ارسال فرم «گواهی ایمنی آسانسور» این دستورالعمل با شماره مدرک ۶-۱۳۱/۱۳۱/د (پیوست شماره ۶) برای اداره کلی استاندارد استان محل نصب آسانسور.

۶-۴-۴ ارجاع پرونده های دارای ابهام در تطابق با استاندارد ملی ۱-۳۳۰۳، پس از تأیید مدیر فنی شرکت بازرسی، به همراه کلیه مستندات، مشخصات و نقشه های مربوط جهت طرح در «کمیته فنی آسانسور»، به منظور صدور رای نهایی.

یادآوری: ترکیب «کمیته فنی آسانسور» و مسئولیت های آن در بند ۶-۶ آمده است.

۶-۴-۵ فعالیت شرکت های بازرسی آسانسورهای برقی تنها در استان محل استقرار دفتر مرکزی و شعب شرکت، تحت شرایط زیر مجاز می باشد:

تحت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییده ایمنی آسانسورهای برقی

- ۱- ثبت رسمی شعبه در دفتر ثبت شرکت ها در استان یادآوری: در موضوع اسانامه شرکت بازرسی باید مجوز ثبت شعبه ذکر شده باشد.
- ۲- دارا بودن حداقل یک بازرس مقیم تمام وقت
- ۳- دارا بودن دفتر در اختیار شرکت بازرسی مرکزی
- ۴- دارا بودن شخص پاسخگو در ساعات اداری در محل شعبه
- ۵- تأیید مکتوب اداره کل استاندارد استان جهت فعالیت شرکت بازرسی در سطح استان
- ۶-۴-۶ ارجاع درخواست بازرسی جدید به شرکت های بازرسی فنی آسانسورهای برقی در زمان تعلیق، ابطال و یا اتمام اعتبار گواهینامه تأیید صلاحیت مجاز نمی باشد.
- یادآوری: تعیین تکلیف پرونده های بازرسی در دست اقدام در زمان تعلیق، ابطال و یا اتمام اعتبار گواهینامه تأیید صلاحیت شرکت های بازرسی، بر عهده کمیته فنی آسانسور می باشد.

۵-۶ گردش کار صدور « تاییده ایمنی » به منظور ارائه به شهرداری ها

- ۶-۵-۱-۱ متقاضی با مراجعه به سامانه ی اینترنتی www.lift.isiri.gov.ir در خواست بازرسی خود را تنظیم می نماید و شرکت های بازرسی آسانسور برقی بصورت خودکار از طریق سامانه ی مذکور به متقاضی معرفی می گردند.
- ۶-۵-۲-۲ شرکت بازرسی پس از تکمیل مدارک (مطابق بند ۶-۷) و انجام عملیات بازرسی و حصول اطمینان از انطباق آسانسور با استاندارد ملی نسبت به صدور و ارسال « گواهی ایمنی » برای اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور اقدام می نماید.
- یادآوری ۱: ارسال « گواهی ایمنی آسانسور » می تواند بصورت الکترونیکی به ادارات کل استاندارد انجام شود.
- یادآوری ۲: در صورت درخواست کتبی متقاضی، شرکت بازرسی موظف است نسبت به صدور گواهی ایمنی کاغذی مطابق فرم شماره ۷-۱۳۱/۱۳۱/ف (پیوست شماره ۷) اقدام نماید.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۳-۵-۶ اداره کل استاندارد استان، پس از بررسی مدارک ارسالی، متقاضی را به استناد «گواهی ایمنی» صادره، به شهرداری منطقه مربوطه معرفی و نسبت به صدور «تاییدیه ایمنی» که در آن به گواهی صادره توسط شرکت بازرسی اشاره شده است، اقدام می نماید.

پادآوری: تاییدیه ایمنی صادره از اداره کل استاندارد مربوطه باید بصورت الکترونیکی به شهرداری ها ارسال گردد. در صورت عدم وجود زیر ساخت های لازم، با تشخیص مدیر کل استاندارد استان، صدور این تاییدیه به صورت کاغذی، با لحاظ کلیه موارد امنیتی مربوطه بلا مانع است.

۶-۶ کمیته فنی آسانسور

این کمیته در قالب دو کمیته فنی استانی و مرکزی وظایف خود را به شرح ذیل انجام می دهد:

۱-۶-۶ مسئولیت های کمیته فنی استانی:

الف: رسیدگی به پرونده های دارای ابهام در انطباق با استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ از شرکت های بازرسی فنی آسانسورهای برقی و صدور رأی نهایی.

ب: بررسی استعلام ها و استفسارهای فنی ارجاعی از دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی و گزارش نتایج رسیدگی.

۲-۶-۶ مسئولیت های کمیته فنی مرکزی:

الف: بررسی و تصمیم گیری در خصوص پرونده هایی که در کمیته های فنی استانی به نتیجه نرسیده و به آن ارجاع می گردد.

ب: برگزاری کمیته فنی استان هایی که به هر دلیلی کمیته فنی آسانسور در آنها برگزار نمی گردد.

۳-۶-۶ ترکیب کمیته فنی استانی آسانسور بصورت زیر می باشد:

اعضای ثابت:

الف: مدیر کل استاندارد استان: رئیس کمیته

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییده ایمنی آسانسورهای برقی

ب: رئیس اداره نظارت بر اجرای استاندارد استان: دبیر کمیته

ج: نماینده تشکل صنفی و صنعتی آسانسور و پله برقی در استان (یک نفر) (به تشخیص مدیر کل استاندارد استان)

یادآوری: در صورتیکه در استان مربوطه تشکل صنفی و صنعتی وجود نداشته باشد، نماینده تشکل مرکزی باید به عضویت کمیته درآید.

د: نماینده جامعه ممیزی و بازرسی در استان مربوطه (یک نفر)

یادآوری: نماینده جامعه ممیزی باید یک نفر از اعضای شرکت های بازرسی فنی ذیصلاح و متخصص باشد

هـ: کارشناس متخصص در زمینه آسانسورهای برقی به انتخاب مدیر کل استاندارد استان (دو نفر)

و: نماینده سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان مربوطه (یک نفر)

اعضای غیر ثابت:

نمایندگانی از «استانداری» و «اداره کل راه و شهرسازی» که می توانند حسب مورد به جلسات کمیته فنی دعوت گردند.

۶-۴ ترکیب کمیته فنی مرکزی آسانسور بصورت زیر می باشد:

اعضای ثابت:

الف: مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی: رئیس کمیته

ب: رئیس اداره مکانیک و فلز شناسی: دبیر کمیته

ج: نماینده تشکل صنفی و صنعتی آسانسور و پله برقی (یک نفر)

د: نماینده جامعه ممیزی و بازرسی کشور (یک نفر)

یادآوری: نماینده جامعه ممیزی باید یک نفر از اعضای شرکت های بازرسی فنی ذیصلاح و متخصص باشد

هـ: کارشناس متخصص در زمینه آسانسورهای برقی به انتخاب مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی (دو نفر)

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

ی: نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت (یک نفر)

اعضای غیر ثابت:

نمایندگانی از «وزارت کشور» و «وزارت راه و شهرسازی» که می توانند حسب مورد به جلسات کمیته فنی دعوت گردند.

یادآوری ۱: اعضای کمیته های فنی استانی و مرکزی بر اساس حکم مدیرکل استان و یا مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای فیزی و برای مدت یکسال منصوب می گردند.

یادآوری ۲: دبیرخانه کمیته فنی مرکزی در سازمان ملی استاندارد اداره کل نظارت بر اجرای استاندارد های صنایع فیزی و دبیرخانه کمیته فنی استانی در اداره کل استاندارد استان مستقر می باشد.

یادآوری ۳: مصوبات کمیته فنی مرکزی و استانی آسانسور جنبه اجرایی داشته و شرکت های بازرسی فنی ملزم به رعایت آنها می باشند.

یادآوری ۴: جلسات «کمیته فنی آسانسور» با حضور رئیس و حداقل چهار نفر از اعضای ثابت رسمیت یافته و با رأی مثبت حداقل چهار نفر از اعضای حاضر موارد مطرح شده به تصویب خواهد رسید.

یادآوری ۵: صورتجلسات کمیته های فنی استانی برای معاونت نظارت بر اجرای استاندارد ارسال گردد.

۶-۷ مدارک بازرسی

- ۱- پرسشنامه یکسان بازرسی (فرم شماره ۱-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۱)
- ۲- فرم درخواست بازرسی (فرم شماره ۲-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۲)
- ۳- فرم مشخصات فنی آسانسور (فرم شماره ۳-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۳)
- ۴- فرم تاییدیه اجزای آسانسور نصب شده (فرم شماره ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۴)
- ۵- فرم یافته های بازرسی (فرم شماره ۵-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۵)
- ۶- دفترچه محاسبات و نقشه های آسانسور نصب شده که شامل موارد زیر می باشد:
الف: نقشه جانمایی کابین و وزنه در چاه.
ب: نقشه برش عمودی چاه.

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: صدور تاییده ایمنی آسانسورهای برقی

ح: نقشه چاهک چاه.

د: نقشه جانمایی سوراخ ها در کف موتورخانه.

ه: ارائه محاسبات بر مبنای حداقل نیازمندی های استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱.

و: استفاده از علائم IEC در کلیه نقشه های سیم کشی و الکتریکی مربوط به آسانسور الزامی است و لازم است این نقشه ها همراه با فهرست اصطلاحات مربوطه در مدارک مرتبط ارائه شود.

۷- تصویر پروانه ساخت ساختمانی که آسانسور در آن نصب شده است.

۸- تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یک ساله مطابق بند ۶-۲-۳ دستورالعمل.

۹- بیمه نامه آسانسور به آدرس محل نصب (با ذکر شماره پلاک نبشی ساختمان) ، با ظرفیت و مشخصات فنی آسانسور منصوبه، ذینفعان بیمه نامه بی نام و به مدت حداقل یک سال.

۱۰- تصویر گواهی ایمنی آسانسور نصب شده (فرم شماره ۶-۱۳۱/۱۳۱/ف) (پیوست شماره ۶)

یادآوری: ارایه مدارک ردیف ۲ الی ۴ توسط متقاضی برای انجام بازرسی اول الزامی است و ارایه سایر مدارک (ردیف ۶ و ۹ الی ۱۰) باید تا قبل از صدور گواهینامه بازرسی انجام گردد.

۷- مدارک مرتبط

۱-۷ استاندارد ملی مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسورهای الکتریکی با شماره (۶۳۰۳-۱)

۲-۷ دستورالعمل صدور پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور وزارت صنعت معدن تجارت

۸- بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به اجرای این دستورالعمل در اداره کل محل نصب آسانسور به مدت ده سال نگهداری می شود.

۹- گیرندگان نسخ

ریاست سازمان، کلیه واحدهای ستادی و ادات کل استانی، پژوهشگاه استاندارد، مرکز ملی تایید صلاحیت ایران، وزارت صنعت معدن و تجارت، وزارت کشور و سازمان شهرداری های سراسر کشور.

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

۱۰- پیوست ها

۱-۱۰ پیوست شماره ۱- فرم « پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد شماره ۱-۶۳۰۳ به

شماره مدرک ۱-۱۳۱/۱۳۱/ف

۲-۱۰ پیوست شماره ۲- فرم « درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی » به شماره مدرک ۲-۱۳۱/۱۳۱/ف

۳-۱۰ پیوست شماره ۳- فرم « مشخصات فنی آسانسور » به شماره مدرک ۳-۱۳۱/۱۳۱/ف

۴-۱۰ پیوست شماره ۴- فرم « گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور » به شماره

مدرک ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف

۵-۱۰ پیوست شماره ۵- فرم « یافته های بازرسی » به شماره مدرک ۵-۱۳۱/۱۳۱/ف

۶-۱۰ پیوست شماره ۶- فرم « گواهینامه ایمنی آسانسور » به شماره مدرک ۶-۱۳۱/۱۳۱/ف

۷-۱۰ پیوست شماره ۷- فرم « تاییدیه ایمنی آسانسور » به شماره مدرک ۷-۱۳۱/۱۳۱/ف

۸-۱۰ پیوست شماره ۸- « شیوه کار واحدهای عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر (مدرج در دستورالعمل

وزارت صنعت معدن و تجارت) » به شماره مدرک ۸-۱۳۱/۱۳۱/ف

۱۱- مدارک منسوخ و باطل شده

با تصویب این مدرک، دستورالعمل شماره ۱۳۱/۴۱/د مورخ ۸۳/۲/۸ منسوخ اعلام می شود و این مدرک جایگزین آن

می شود.

آریا ایمن آوات

این روش اجرایی در دویست و پنجاه و هشتمین جلسه کمیته تخصصی مورخ ۱۳۹۵/۰۹/۰۱ به تایید

رسید.

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: صدور تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

نام و نام خانوادگی

سمت

تهیه کننده	بررسی کننده	تایید کننده	تصویب کننده
۱- پیمان پیرایش ۲- محبتی ذوالفقاری ۳- وحید مهابهردوست	۱- وحید مرندی مقدم ۲- زهره سوهالی ۳- محمدرضا مندوجی ۴- اصغر صالح زاده ۵- محمد کاشفی فویض آبادی ۶- اسداله مجیدی ۷- پرویز درویش ۸- شگوفه شیخ حسینی ۹- افشین اوجدی ۱۰- آرتجیس روناسی ۱۱- طیبه عیدی ۱۲- سید محمد امین موسوی ۱۳- سیدانگه رستمیان ۱۴- سونا نفوی	۱- وحید مرندی مقدم ۲- جهانپخش سنجابی شیرازی ۳- سودابه بیسی زاده ۴- حسن سرشتی ۵- حمیدرضا خاکی فیروز ۶- اصغر صالح زاده ۷- اسداله مجیدی ۸- محمدرضا مندوجی ۹- محمد کاشفی فویض آبادی ۱۰- مسلم بهات ۱۱- فاطمه شکرالهی ۱۲- خسرو معینی پور ۱۳- حمید دادپور ۱۴- زهره سوهالی	نیره پیروزیخت
۱- مدیرکل نظارت بر اجرای استانداردهای ملی ۲- کارشناس مسئول خودرو و نیرو محرکه ۳- کارشناس نظارت بر اجرای استانداردهای خودرو و نیرو محرکه	۱- معاون نظارت بر اجرای استاندارد ۲- رئیس کمیته تخصصی ۳- مشاور رئیس سازمان ۴- سرپرست دفتر هماهنگی امور استان ها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۵- مدیرکل حقوقی و امور مجلس ۶- نماینده ریاست سازمان در کمیته تخصصی ۷- مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات ۸- نماینده پژوهشگاه استاندارد ۹- نماینده مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاس ها ۱۰- نماینده معاونت تدوین و ترویج استاندارد ۱۱- نماینده اداره کل استاندارد استان البرز ۱۲- نماینده اداره کل استاندارد استان تهران ۱۳- نماینده دفتر برنامه ریزی، توسعه و تحول اداری ۱۴- کارشناس معاونت ارزیابی کیفیت	۱- معاون نظارت بر اجرای استاندارد ۲- معاون ارزیابی کیفیت ۳- سرپرست معاونت تدوین و ترویج استاندارد ۴- رئیس پژوهشگاه استاندارد ۵- رئیس مرکز متر نایب صلاحیت ایران ۶- سرپرست دفتر هماهنگی امور استان ها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۷- نماینده ریاست سازمان در کمیته تخصصی ۸- مشاور رئیس سازمان ۹- مدیرکل حقوقی و امور مجلس ۱۰- مدیرکل استاندارد استان تهران ۱۱- مدیرکل استاندارد استان البرز ۱۲- رئیس مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاس ها ۱۳- مدیرکل دفتر برنامه ریزی، توسعه و تحول اداری ۱۴- رئیس کمیته تخصصی	رئیس سازمان

تحت کنترل

دستور العمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: مسوده تاییدیه ایمنی آسانسورهای برقی

ردیف	امضاء	تاریخ	ملاحظات
۱			
۲			
۳			
۴			
۵			
۶			
۷			
۸			
۹			
۱۰			
۱۱			
۱۲			
۱۳			
۱۴			

آریا ایمن آوات

تحت کنترل

پیوست شماره ۱

پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳



آریا ایمن آوات

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

لوگوی شرکت بازرسی	شرکت بازرسی پرشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳	شماره تجدید نظر:	تاریخ تجدید نظر:
----------------------	---	------------------------	------------------------

مشخصات بازرسی: شماره پرونده: [] تاریخ بازرسی اول: [] نام و نام خانوادگی: []

۱- مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور:

[]

طول حرکت: [] متر

تعداد توقف: [] مجموعاً

نحوه قرار گرفتن درب ها و تعداد آنها:

چلو []

عقب []

کناری []

• نام و نشانی شرکت عرضه کننده آسانسور:

[]

شماره و تاریخ اعتبار پروانه طراحی مونتاژ عرضه کننده آسانسور: []

نام متقاضی بازرسی: []

ظرفیت: [] کیلوگرم [] نفر

سرعت: [] متر بر ثانیه

تعداد آسانسور در ساختمان فوق: [] دستگاه

نوع کاربری آسانسور:

مسافری مسافری-باربری خودروبر باربری

نوع آسانسور: کششی ۱-۲-۱

این چک لیست مربوط به آسانسورهای کششی-اصطکاکی، بدون کاربری "تخلیه یا بارگیری بار بالاتر از سطح توقف (Ducking Operation)" بوده و لذا بدیهی است برای سایر آسانسورها کاربرد نداشته و در این صورت ملاک عمل استاندارد ملی شماره ۱-۶۳۰۳ خواهد بود.

۲- چاه آسانسور:

ابعاد چاه عرض چاه (cm) [] عمق چاه (cm) [] طول چاه (cm) []

عمق چاهک (cm) [] فاصله بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) (cm) []

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرستشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

فاصله دهانه ریل های کابین (CM) فاصله دهانه ریل های وزنه تعادل (در صورت وجود) CM

۳- ضربه گیر

کابین

شماره سریال نام سازنده
نوع ضربه گیر تعداد ارتفاع ضربه گیر (CM)
 متحرک ثابت

وزنه تعادل

شماره سریال نام سازنده
نوع ضربه گیر تعداد ارتفاع ضربه گیر (CM)
 متحرک ثابت

۴- ریل راهنما

حداکثر فاصله بین دو براکت لقمه ریل کابین (CM) اندام ریل استفاده شده: کابین قاب وزنه

ردیف	شرح	نسخه	
		بلی	چمبر
۱	در صورت وجود چابک معلق آیا شروط بند (د. ۵-۱۲) رعایت شده است؟		(N/A)
۲	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق بند ۵-۱۲)		
۳	آیا فضای چاه منحصرأ برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)		
۴	آیا در چابک کلید توقف و بریز مطلق بند (۵-۷-۳-۴) وجود دارد؟		
۵	آیا در نزدیکی یا روی کلید ته چاه کلمه‌ی توقف یا (Stop) ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۹)		

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۳۰۳

		<p>آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۹.۵)</p> <ul style="list-style-type: none"> • حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه یک چراغ و حداکثر هر ۷ متر در طول چاه یک چراغ نصب شود. • اندازه‌گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود. 	۶
		<p>آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه یا تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲۱۵ متر تأمین شده است؟ (۱.۴.۵)</p>	۷
		<p>آیا شرایط دیواری چاه زیر آستانه‌ی درب طبقات طبق بند (۱.۳.۴.۵) تأمین شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> • سطوح عمودی و یکپارچه از مواد سخت و هموار مانند صفحات فلزی یا مواد با اصطکاک مشابه به جز گچ و شیشه • ارتفاع قسمت عمودی این سطح باید حداقل معادل نصف طول کمان درب (خم تا خم) به اضافه ۵ سانتی‌متر و عرض آن باید از هر دو طرف حداقل به میزان ۲۵ میلی‌متر بیش از پهای کامل ورودی کابین امتداد یابد. 	۸
		<p>آیا دیواره‌ها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۳.۵) می‌باشد؟</p> <p>استفاده از مصالح سوز و بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه‌ای که در بازرسی، زبررسی نباشد مجاز است. این جز گچ و شیشه در زیر آستانه‌ی درب طبقات</p>	۹
		<p>در خصوص چاهک‌هایی که عمق آن‌ها از ۲۱۵ متر تجاوز می‌کند، آیا حواسه‌های بند (۵-۷-۳-۲) رعایت شده است؟</p>	۱۰
		<p>آیا وقتی کابین روی سرب‌گیر فشرده شده قرار می‌گیرد، شرایط بند مقررات (۲.۱.۷.۵) و (۳.۳.۷-۵) تأمین می‌گردد؟</p>	۱۱
		<p>آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می‌باشد؟ به استثناء نقاطی که سرب‌گیرها، پایه‌ی ریل‌ها و وسایل مکش آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۱.۳.۷.۵)</p>	۱۲
		<p>در صورت استفاده از سرب‌گیر متحرک برای قاب وزنه و سرب‌گیر ثابت یا متحرک برای کابین، آیا حداقل ارتفاع سکوی سرب‌گیرها ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱.۳.۱۰)</p> <ul style="list-style-type: none"> • فقط در مورد سرب‌گیرهای ثابت پلی‌اورتان (کابین و قاب وزنه) می‌توان ارتفاع قسمتی از سرب‌گیر را که فشرده نشده است (حداکثر به مقدار ۱۵۰٪ ارتفاع سرب‌گیر) جزو ارتفاع سکوی سرب‌گیر محاسبه نمود. • انستال انواع سرب‌گیرها به کف چاهک، سکو و یا کابین و قاب وزنه باید از طریق پیچ و مهره انجام شود. 	۱۳
		<p>در صورتی که سرب‌گیر قاب وزنه ثابت است و فاقد سکوی با ارتفاع حداقل ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد آیا تمهیداتی برای جلوگیری از دسترسی اتفاقی به آن وجود ندارد؟</p> <ul style="list-style-type: none"> • این تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۱۱۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۲۰ سانتی‌متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه می‌باشد. 	۱۴
		<p>آیا سرب‌گیرهای کابین و وزنه، تعادل یا گواهی‌نامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۱.۳-۳-۱۰ و ۴-۳-۱۰ و ۵-۳-۱۰)</p> <ul style="list-style-type: none"> • متناسب بودن یا نطباق و سرعت نامی 	۱۵

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

		آیا شریه گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۸-۱۵) و (۱۰-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال • برای شریه گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.
۱۶		در صورت استفاده از شریه گیر هیدرولیک - آیا دارای میکروسوییچ مطابق با بند (۱۰-۲-۲) می باشد؟
۱۷		آیا برای قاب وزنه، زبانه های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (گفتگ های ایمنی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از گفتگهای قاب وزنه به نحوی باشد که بتواند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند - گفتگ ایمنی محسوب می شوند ولی این قسمت ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.
۱۸		آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲٫۵ متر بر ثانیه مطابق با زنجیرهای جبران کننده مشخصات بند (۹-۱۶) و در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲٫۵ متر بر ثانیه علاوه بر شرایط بند ۹-۱۶، وجود یک وسیله ضد پرش طناب ها، مجهز به وسیله ایمنی برقی طبق بند (۹-۲۶-۹) وجود دارد؟ و آیا معافیت از فکته های هرگزرد احتمالی مورد استفاده بر آنها طبق بند (۹-۲۷) انجام می شود؟
۱۹		

۵. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال نام سازنده علامت آزمون نوعی

سرعت نامی آسانسور $V_n =$ (m/s) سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی $V =$ (m/s)

نوع ترمز ایمنی: آبی تدرجی طرفیت ترمز ایمنی (kg) $P+Q =$

موقعیت نصب ترمز ایمنی: روی کابین زیر کابین

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
۲۰	آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین متناسب است؟ (طبق بند ۹-۲۸)		
۲۱	آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۴-۱۵) و (۱۰-۱۵) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت - سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال		
۲۲	آیا ترمز ایمنی پس از تنظیم با همب شده است؟ (طبق بند ۹-۲۶-۹)		
۲۳	در صورت استفاده از ترمز ایمنی آبی، با اثر شریه گیر، آیا شرایط بند ۹-۲۶-۹ رعایت شده است؟		
۲۴	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۲۸)		

نشت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۲۵	آیا ترمز ایمنی وزنه‌ی تعادل دارای گاورتر مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۳-۸)		
۲۶	آیا میکروسویچ پارانشوت کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۸)		

۶. درب‌ها

توج درب طبقات: لولایی انومالیک

ابعاد درب:	ارتفاع مفید درب cm	<input type="text"/>	پهنای درب cm	<input type="text"/>
طبقه	۱	سریال قفل درب	طبقه	۲
سریال قفل درب	<input type="text"/>	سریال قفل درب	<input type="text"/>	
طبقه	۳	سریال قفل درب	طبقه	۴
سریال قفل درب	<input type="text"/>	سریال قفل درب	<input type="text"/>	
طبقه	۵	سریال قفل درب	طبقه	۶
سریال قفل درب	<input type="text"/>	سریال قفل درب	<input type="text"/>	
طبقه	۷	سریال قفل درب	طبقه	۸
سریال قفل درب	<input type="text"/>	سریال قفل درب	<input type="text"/>	

* در صورتی که تعداد طبقه بیشتر از ۸ می‌باشد لازم است سریال قفل‌های درب طبقات در رقم جداگانه ای ثبت و اعلام گردد.

ردیف	شرح	پاسخ	
		بله	خیر
۲۷	آیا قفل‌های طبقات دارای بلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۳-۱۵) و (۱۰-۱۵) است؟ * نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال		
۲۸	آیا در آسانسورهای با درب لولایی، بازشو درب‌های طبقات حداقل ۹۰ درجه و به طرف بیرون (طبق بند ۳-۶-۸) می‌باشد؟		
۲۹	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منبسط و ریزنده بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱-۷ و بند ۳-۶-۸)		
۳۰	آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها مطابق با الزامات بند ۲-۲-۷ بوده و ارتفاع درب‌ها حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۳-۷-۱)		
۳۱	در صورتی که عرض مفید درب طبقات بیش از ۵ سانتی‌متر از عرض درب کابین از هر طرف است، آیا تمهیدات لازم جهت پیشگیری از خطر و ایمنی در نظر گرفته شده است؟ (طبق بند ۳-۲-۷)		
۳۲	آیا در درب‌های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می‌شوند؟ (طبق بند ۸-۷ و ۵-۷-۲-۱-۱ و بند ۸-۷-۲-۱-۲)		
۳۳	آیا در درب‌های انومالیک برای جلوگیری از احتمال پریشگی در حسین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ با برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۸)		

تست کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه پکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۳۳۰۳

		<p>۲۴ آیا درب‌های اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نیامد، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۱.۴.۵.۷-۱.۴.۱-۱)</p> <p>• این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی رانش (برای مثال لولایی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۳.۲.۵)</p>
		<p>۲۵ آیا درب‌های خودکتر عمودی و اویزهای آن مطابق با بند (۷-۳.۴-۳ و ۷-۳.۲.۵) عمل می‌نمایند؟</p>
		<p>۲۶ آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۶)</p> <p>آیا در درب‌های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۲.۶-۷ و ۸-۵.۶)</p> <p>• در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و بهسازی حداقل ۴۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر و مساحت قسمت شفاف حداقل ۰.۱ متر مربع پلانج است (در صورت نصب در ارتفاع زیر ۱ متر باید لایه پایینی بخش شفاف حداکثر ۸۰ میلی‌متر باشد)</p>
		<p>۲۸ آیا در سیستم کنترل کلکتیو، یک علامت روشن‌نویسی که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳-۵)</p>
		<p>۲۹ آیا ناحیه بازویی قفل در درب‌های خودکار حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در درب‌های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۱.۷)</p> <p>پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۲.۷) وجود داشته و در حاشیه خودی خود بسته، قفل و در شرایط اضطراری باز می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۲.۷)</p> <p>آیا شرایط عملکرد قفل کردن درب و باز شدن اضطراری آن مطابق با بند های (۷-۳.۷-۷) می‌باشند؟</p> <p>• رباته قفل کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی‌متر با لنگه درب درگیر باشد.</p>
		<p>۴۱ آیا عملکرد قفل هر درب یا حواصت‌های بند (۷-۴) مطابقت دارد؟</p>
		<p>۴۲ آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه‌گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۳.۷-۴)</p>
		<p>۴۳ آیا کلید فوق در موتورخانه آسانسور و روی دیوار نصب شده و دارای نشانه‌گذاری می‌باشد؟</p>

آریا ایمن آوات

تجهت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه پکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۷. کابین و وزنه تعادل

ابعاد کابین:

عمق کابین

مقی کابین

ارتفاع کابین

ردیف	شرح	نتیجه	
		مقبول	غیر قابل قبول
۲۴	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)		
۲۵	آیا ارتفاع مفید ورودی های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)		
۲۶	آیا نپویه کابین مطلق یا بند (۸-۱۶) انجام می شود؟ • روزنهایی با قطر کمتر از ۱۰ میلیمتر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین		
۲۷	آیا کابین دارای روشایی به اندازه کافی می باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلبه های فرمان داخل کابین و کف کابین		
۲۸	در صورتی که از لایب های انتهایی استفاده می شود آیا حداقل دارای دو لایب است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)		
۲۹	آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۹-۱۵) • این نشانه ها باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.		
۵۰	آیا در درب های خودکار کلیدی جهت جلوگیری از بسته شدن درب درها در کابین وجود دارد؟ (DO) (طبق بند ۱۴-۲-۱)		
۵۱	آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لایب یک واتی را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳) آیا مساحت مفید کابین با جدول ۱ و ۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱) مثال مساحت مفید کابین در کساین ۵ نوسرود بسین اعصاب ۱۹۸ mm ^۲ و ۱۱۷ mm ^۲ SA < ۱۹۸ می باشد.		
۵۲	• در صورت تطابق حداقل ۱ و ۲ با دو ظرفیت ملاک ظرفیت کوچکتر می باشد. • برای مقادیر میانی ظرفیت و مساحت که در جدول فوق نمی باشند، از درون میانی خطی استفاده کنید. • مساحتی که در ورودی کابین هنگام بسته شدن دربها وجود دارد، جزو مساحت مفید کابین محاسبه می شود، مگر آنکه این ناحیه بمنظور جلوگیری از امکان استفاده دارای وسیله ای فونالکترونیک (چشم برداری یا حداقل دو عدد چشم قطعی) باشد.		
۵۳	پلاک داخل کابین مطابق با بند (۲-۱۵) در داخل کابین نصب شده است؟		

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه پکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۱۳۰۳

۵۴	آیا کابین به وسیله سفک، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده (طبق بند ۸-۳-۱) و این بخش‌ها دارای مقاومت کالی مکانیکی بوده (طبق بند ۸-۳-۲) و از مواد غیر قابل اشتعال که تولید گاز و دود نمی‌نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۳)	• استفاده از <i>MDF</i> و فورمیگا به عنوان پوشش‌های زیرینی داخل کابین بلا مانع است.
۵۵	آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۳-۱)	• سینی قائم با عرض ۴۰ درجه نسبت به افق در قفسها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی‌متر باشد • مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره‌ی کابین باشد. (عمل ۲۰۰ نیوتن به ۵ سانتی‌متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلیمتر)
۵۶	آیا کابین مجهز به درب بدون روزه بوده (طبق بند ۸-۵-۱) و بند ۸-۱-۶ و وقتی درب‌ها بسته هستند بجز فواصل ضروری، کلسه ورودی‌های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۴-۴) آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها هنگام بسته بودن مطابق بند ۸-۶-۷ می‌باشد؟	
۵۷	در صورتی که کابین فاقد درب باشد (آسانسورهای فقط باربر)، آیا مطلقاً باید سب‌های (۸-۵-۲ و ۴-۴-۵ و ۳-۱-۱) می‌باشد و ضمناً دارای وسیله فوتوالکتریک (چشم برداری یا حداقل دو عدد چشم نعلی‌های) می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۸)	
۵۸	آیا درب‌های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله الکتریکی می‌باشند؟ (طبق بند ۸-۹)	
۵۹	آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله مکانیکی در مورد درب‌های کنونی افقی و عمودی چند لته مطابق بند ۸-۱-۱۰ می‌باشد؟	
۶۰	آیا شرایط درجه‌های سقفی و درجه‌های اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند (۸-۱۲) می‌باشد؟	
۶۱	در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورق مقاوم که به بالای کابین متصل می‌گردد، در طول و عرض پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)	
۶۲	آیا بستن مقاومت کالی هنگام بارگیری، درب طبقه دارای آستانه یا چهارچوب می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۴-۱)	• در صورت وجود تا همسطحی در ورودی طبقه باید از یاهور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.
۶۳	آیا شرایط حرکت کابین با درب‌های کابین و طبقه باز، در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد طبق بند ۱۴-۱-۲-۱ تعیین شده است؟	
۶۴	آیا در آسانسور مسافری-باربر و خودروبر غیر تجاری ظرفیت اسمی بر روی درب‌های طبقات نشان داده شده است؟ (طبق بند ۱۵-۵-۴)	
۶۵	آیا کابین مجهز به وسیله اعلام خطر می‌باشد؟ (طبق بند‌های ۱۴-۲-۴)	نوع وسیله اعلام خطر: ایپون <input type="checkbox"/> تلفن <input type="checkbox"/> زنگ خطر <input type="checkbox"/> دیگر:
۶۶	آیا آسانسور مجهز به وسیله تشخیص اضافه وزن می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)	
۶۷	آیا کلبه رنگ اعلام خطر دارای علامت زنگ خطر است؟ (طبق بند ۱۵-۱۲)	

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرستنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۶۸	آیا شستی رنگ در صورت وجود به رنگ زرد می‌باشد؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳)	
۶۹	آیا بقیه دکمه‌های کلین به غیر از رنگ زرد و قرمز می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳) تورپردازی‌های دکوراتیو نسبتی‌ها شامل این بند نمی‌باشد.	
۷۰	در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد، آیا ایمن یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری تغذیه می‌گردد، ارتباط بین داخل کابین و موتورخانه را برقرار می‌سازد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۵)	
۷۱	آیا روی سقف کابین تجهیزات مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟	
۷۲	آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۳) شماره شده است؟	
۷۳	آیا عملکرد جیمه ریویزیون مطابق با بند (۱۴-۱-۲-۱۴) می‌باشد؟ • (از جمله دو وضعیت با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناشناخته - حداکثر سرعت ۱۶۳- متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه- غیر فعال شدن کنترل‌های درب‌های خودکار طبقات- مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی و...) آیا طبق بند ۱۴-۱-۱۴:	
۷۴	الف) هر قسمتی از سقف کابین، معادل نیروی عمودی معادل ۲۰۰۰ نیوتن (یا دو برابر بدون هیچگونه تغییر شکل دائمی، پایداری می‌نماید) ب) روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰.۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد که ضلع کوچک آن کسر از ۰.۲۵ متر نباشد؟ پ) امکان نصب برده روی سقف کابین در صورت نیاز به آن، وجود دارد؟	
۷۵	در صورت نصب فلکه روی یوک کابین آیا آن‌ها مطابق با بند (۸-۱۳-۲ و ۹-۷) می‌باشد و دارای حفاظت است؟	
۷۶	آیا صاب حداقل دو مهره و اشپیل در اتصال هر سر نگسل رعایت شده است؟ (۹-۵-۴)	
۷۷	آیا برای توزیع یکساخت مار کششی در طناب‌های فولادی مکابرم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهایی طناب‌های فولادی پیش‌بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۱)	
۷۸	در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۵-۲)	
۷۹	در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد، آیا شرایط بند (۹-۵-۳) رعایت شده است؟	
۸۰	آیا حفاظ یکساخته با اتصال بیخ و مهره روی وزنه‌ها قرار گرفته است؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱)	
۸۱	در مورد وزنه‌های متعادل با پوشش غیر فلزی، آیا همه‌ی آن‌ها دارای درجه بازرس به ابعاد حداقل ۲۰×۲ سانتی‌متر می‌باشد؟ • مصالح وزنه نباید ریزشی باشد.	
۸۲	در صورت استفاده از فلکه روی قاب وزنه‌ی متعادل، آیا دارای شرایط بند (۸-۲-۱۸ و ۹-۷) می‌باشد؟	
۸۳	آیا کل مجموعه‌ی درب‌های طبقات که در قسمت ورودی کابین قرار می‌گیرد، به جز ناحیه‌ای که درب عمل می‌کند، بدون روزه است؟ (طبق بند ۵-۲-۴)	

تعمیر کنترل

دستورالعمل

شمارهٔ تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرستشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۸۲	آیا شرایط دره‌های بازرسی، اضطراری و درجه‌های بازدید تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، میکروسونوج، بازتاب، خروج و شرایط فلفل) (طبق بند ۳-۲-۲-۵ و ۳-۲-۲-۵ و ۳-۲-۲-۶)
۸۵	در صورت داشتن فاصله‌ی بین آسانه‌ی دره‌های طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا دارای درب اضطراری می‌باشد؟ (طبق بند ۲-۲-۲-۵)
۸۶	آیا در جاه مشترک فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی سقف کابین و قسمت متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۳۰ سانتی‌متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۲-۴-۵)
۸۷	چنانچه فاصله‌ی فوق (مدرج در بند قبل) کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد، آیا شرایط ارتضاع و پهنای - و اثر دیواره‌ی جاساز در کل ارتفاع جاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۲-۴-۵)
۸۸	آیا تپه‌ی جاه به طور مناسب انجام می‌گیرد؟ (طبق بند ۲-۲-۵) • حداقل مساحت ۱۱ مقطع جاه
۸۹	جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره جاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی جاه و نزدیک‌ترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۲-۴-۵) می‌باشد؟
۹۰	در صورتیکه شرایط بند (۸۹) تأمین نیستند، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازسازی طبقات پار شود؟ (طبق بند ۲-۴-۵)
۹۱	آیا در آسانسور با درب غیر خودکار، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۲-۴-۱۴)
۹۲	آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی طیفه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۲-۴-۱۴) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو
۹۳	آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب‌های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۲-۱۱)
۹۴	آیا فاصله‌ی افقی بین سطح داخلی دیواره جاه با درگاه یا چهارچوب ورودی یا ورودی‌های کابین با درب آن مطابق با بند (۲-۱۱) می‌باشد؟
۹۵	آیا فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۲۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۲-۱۱)
۹۶	آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه‌ی تعادل حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱۱)
۹۷	آیا سطح مقطع‌های‌های مدار ایمنی برقی درجه‌ها حداقل ۰/۲۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۲-۵-۱۳)
۹۸	آیا جاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه و کف و سقف می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۵)
۹۹	آیا وقتی وزنه‌ی تعادل روی شریه‌گیر کاملاً فشرده قرار می‌گیرد، چهار وضعیت به طور همزمان رعایت می‌شود؟ (طبق بند ۱-۱-۷)

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

		آیا کابل‌های مدار فرمان (تراول کلل) از نوع مخصوص آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳-۱)
۱-۰۰		<ul style="list-style-type: none"> تراول کلل نباید دارای هیچ‌گونه عیب ظاهری باشد. انعزال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست‌های مخصوص باشد. چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثلث و با استفاده از جعبه‌های اتصال میسر ممکن است.
۱-۰۱		آیا ریل راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی را دارد (طبق بند ۱-۱۰-۱-۱) (نرسمی محاسبات)
۱-۰۲		آیا نصب ریل‌ها به براکت‌ها و به ساختمان مطابق با بند (۲-۱-۱۰) انجام گرفته است؟
۱-۰۳		آیا کابین دارای حداقل دو ریل فولادی صلب و توپر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۱۰)
۱-۰۴		آیا ریل‌های وزنه‌ی متعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه‌ی متعادل فولادی و توپر می‌باشند؟ (طبق بند ۱-۲-۱۰)
۱-۰۵		آیا در بالای چاه و پایین چاه کلبه‌های حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن‌ها مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۱۰ و ۵-۱۰-۱-۳)
۱-۰۶		آیا کنترل کلبه‌های حد نهایی بطور مجزا بوده (طبق بند ۱-۱۰-۵-۱۱ و مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند (۳-۲-۵-۱۰) از طریق کابین انجام می‌شود؟
۱-۰۷		آیا اتصالات ریل‌ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می‌باشند و در دیواره چاه مدفون نشده‌اند؟

۸. طناب فولادی

تعداد طناب فولادی

 قطر طناب فولادی mm

بافت طناب فولادی

ردیف	شرح	پاسخ	
		بله	خیر
۱-۰۸	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کابین‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		
۱-۰۹	آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹، ۴-۲-۹، ۵-۲-۹)		
۱-۱۰	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلبه‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		
۱-۱۱	آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹، ۴-۲-۹، ۵-۲-۹)		
۱-۱۲	آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلبه‌های به صورت صحیح می‌باشد؟		

وقت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرستشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۱۳	آیا نودهی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟ (۲.۲.۹، ۴.۲.۹، ۵.۲.۹)	
۱۱۴	آیا انتخاب طناب فولادی و حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۲-۱-۹) می‌باشد؟	
۱۱۵	آیا نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ها با قطر نامی طناب فولادی حداقل ۴۰ برابر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۹)	
۱۱۶	آیا فشار ویژه طناب‌های فولادی با مقررات یادآوری شماره ۲ انتهای بخش ۹ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۲-۲-۹)	

۹. موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکه‌ها

ردیف	شرح	تجدید	
		تاریخ	محل
۱۱۷	آیا مسیر دسترسی به موتورخانه دارای وسیله روشنایی دائمی مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۱-۲-۱ الف)		
۱۱۸	آیا راه ساینم ورودی‌ها در مسیر اصلی به سمت موتورخانه دارای ارتفاع حداقل ۱/۸ متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۶) <ul style="list-style-type: none"> مسیر اصلی از آخرین توقف تا درب موتورخانه در نظر گرفته می‌شود. در صورت وجود پلخوار با ارتفاع کمتر از ۱/۴ متر در مسیر سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی اندازه‌گیری از کف انجام شود. 		
۱۱۹	آیا درب یا درب‌های موتورخانه دارای شرایط بند ۱-۲-۳-۶ و ۳-۳-۳-۶ می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> ابعاد مفید و بدون در نظر گرفتن پلخوار، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (درب کشویی محال است). 		
۱۲۰	آیا تردد از مسیر دسترسی به موتورخانه تحت هر شرایطی با ایمنی کافی انجام می‌شود؟ (طبق بند ۶-۱-۳-۶ ب)		
۱۲۱	آیا موتورخانه دارای راه دسترسی مجزا می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱-۶ و ۱-۲-۶) <ul style="list-style-type: none"> موتورخانه نباید تنها مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد و همچنین دسترسی به موتورخانه باید بدون نیاز به داخل شدن به محوطه‌های خصوصی فراهم باشد. 		
۱۲۲	در صورت استفاده از ترنژان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از ترنژان با بند (۶-۲-۲) مطابقت دارد؟ (در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست)		
۱۲۳	در صورت وجود درجه دسترسی برای افراد مستول به موتورخانه آیا شرایط بند (۶-۳-۳-۶) تأمین شده است؟		
۱۲۴	آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه‌ای با دیوار محکم و دارای سقف کف تولید گرد و غبار نمی‌کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۲-۱-۶ و ۱-۱-۲-۶) نوع و رنگ مصالح اتاق موتورخانه موضوع این بند نیست.		
۱۲۵	در صورت نصب موتور در چاه آیا با مقررات بند (۶-۱-۲-۱-۶) و (۸-۹-۹) مطابقت دارد؟		

تست کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرستشامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

		در صورتیکه فلکه ی هرزگرد و رکش در داخل چاه نصب شده باشند، آیا مطابق بندهای (۴-۱-۲-۱) و (۴-۱-۲-۱-۲) و (۱-۱-۲-۱-۲) و (۱-۱-۲-۱-۲) می باشد؟	۱۲۶
		در صورتی که کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰.۱۵ متر است، آیا پیش‌بینی راهپله یا پله (یا نرده‌های محافظ) شده است؟ (طبق بند ۴-۲-۳-۶)	۱۲۷
		آیا در موتورخانه وسایلی غیر از وسایلی مورد استفاده آسانسور نصب نشده است؟ (طبق بند ۴-۲-۱-۳)	۱۲۸
		آیا فاصله حداقل ۰.۳ متر اجزای دیوار ماشین از زیر سقف موجود می باشد؟ (طبق بند ۲-۳-۶-۳)	۱۲۹
		آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده (سفوح غیر صیقلی) ساخته شده است؟ (طبق بند ۲-۳-۶-۱)	۱۳۰
		آیا روششایی ۲۰۰ نوکس نسبت به کف در نواحی کاری، محل نصب کلید روششایی و بریز طبق بند (۴-۲-۶) تأمین شده است؟	۱۳۱
		آیا شرایط تهیه موتورخانه (به فضای باز) و دمای آن همواره و در شرایط اقلیمی مختلف مطابق بندهای (۵-۳-۶) می باشد؟	۱۳۲
		آیا موتورخانه دارای فلاپ یا موتوریل مناسب سقفی جهت جلوگیری از نفوذ آب می باشد؟ (طبق بندهای ۷-۲-۶ و ۳-۲-۶)	۱۳۳
		آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای یقه ی فلزی یا پلاستیکی با اتصال دائم به بندشی حداقل ۵۰ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۴-۲-۶)	۱۳۴
		در صورت وجود تورفتگی هایی، با عمق بیش از ۰.۱۵ متر و عرض کمتر از ۰.۱۵ متر و همچنین هر نوع کلالی در کف موتورخانه، آیا پوشیده شده اند؟ (۵-۲-۳-۶)	۱۳۵
		آیا ایامد موتورخانه با بندهای (۲-۲-۱-۶) و (۲-۲-۶) مطابقت دارد؟	۱۳۶
		آیا در طول هر رشته از طناب فولادی عیبی مشاهده نمی شود؟	۱۳۷
		آیا طناب های فولادی، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند؟ (۳-۱-۹) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی مطابق با بند (۲-۲-۹) می باشد؟	۱۳۸
		در صورت وجود اتاق فلکه، آیا شرایط آن مطابق فرامات بیان شده در بندهای ۴-۶ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند ۴-۴-۱۵ می باشد؟	۱۳۹
		آیا کلیه ی سیمها و کابل‌های معمولی قابل انعطاف (به جز کابل سه فاز) مطابق بند (۱-۵-۱۳) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ * فقط عبور از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می باشد و تنها سیمهای عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می‌توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شود.	۱۴۰

آریا ایمن آوات

تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرستشامه یگان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۱۳۰۳

۱۰. گاورتر

شماره سریال

نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s)

سرعت درگیری گاورتر
(m/s) درون جابه در موتورخانه

موفقیت نصب گاورتر

ردیف	شرح	نتیجه	
		تاریخ	معمد
۱۴۱	آیا گاورتر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۱۵-۱۶) و (۱۰-۱۵) می‌باشد؟ نام سازنده (علامت تجاری) - علامت (رمون نوعی) - سرعت درگیری - شماره سریال		
۱۴۲	آیا گاورتر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ * گاورتر باید توسط پیچ‌هایی به مشخصه نگهدارنده محکم شود.		
۱۴۳	آیا سرعت عملکرد گاورتر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورتر کابین حداکثر ۱۰٪ بیشتر می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۳)		
۱۴۴	آیا جهت چرخش علامت‌گذاری شده روی گاورتر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۹-۵)		
۱۴۵	آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورتر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۹-۹-۶) می‌باشد؟ * نسبت بین قطر واقعی فلکهای گاورتر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۹-۹-۴).		
۱۴۶	آیا گاورتر پس از تنظیم بلمب شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱)		
۱۴۷	آیا وسایل الکتریکی گاورتر مطابق با بند (۹-۹-۱۱) عملکرد مناسب دارد؟ * وسیله الکتریکی گاورتر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورتر		

۱۱. سیستم محرکه‌ی آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه	
		تاریخ	معمد
۱۴۸	آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه‌ی مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۱۲)		

وقت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

شماره تجدیدنظر: ۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۲. مشخصات سیستم محرکه آسانسور

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۱ موتور
			۱-۱- کشور و شرکت سازنده
			۲-۱- شماره سریال
	HP	KW	۳-۱- قدرت
		rpm	۴-۱- تعداد دور در دقیقه دور تند

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۳ گیربکس (در صورت وجود)
			۱-۲- نام و شرکت سازنده
			۲-۲- نسبت ورودی به خروجی
		cm	۳-۲- قطر فلکه اصلی
		cm	۴-۲- قطر فلکه هرزگرد
		Kg	۵-۲- Static Load محور گیربکس

ردیف	شرح	تعیین	
		بلند	کوتاه
۱۴۹	آیا وضعیت فلکه‌های اصلی و فلکه‌های هرزگرد و استبرار طناب فولادی از نظر هم‌راستایی، شاقولی و تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است (بازرسی چشمی)؟ • باید حداقل ۱/۵۰ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد.		
۱۵۰	آیا وضعیت فلکه‌های هرزگرد و زاویه‌ی طناب فولادی نسبت به فلکه‌ها مناسب است؟ • باید صحت‌گذاری زاویه‌ی α اجزا شده، توسط بازرسی انجام و در پرونده بازرسی ثبت گردد.		
۱۵۱	آیا قطر فلکه‌ها یا قطر طناب فولادی مناسب است؟ • حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی.		
۱۵۲	در صورت استفاده از نسجه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترو مکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه نسجه استفاده شده است؟ (۲-۲-۱۲)		

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۳. ترمز

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
(N/A)			
۱۵۲	آیا عملکرد ترمز مناسب با بندهای (۴-۱۲) می باشد؟ • تست ترمز: ۱۲۵ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین		
۱۵۲	آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام گرفته (طبق بند ۲-۱۲-۲-۲) و کنتاکتورهای قطع جریان مطابق بند (۲-۱۲-۱۲) می باشد؟ • نظرس: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی • در صورت بکارگیری از سیستم محرکه از نوع موتور- ژنراتور (وارد لوازم) باید الزامات بیان شده در بند (۲-۱۲-۲) رعایت شده باشد.		
۱۵۵	آیا در سورتیکه وسیله برقی مستقل بند ۱۵۶ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و با از نفس جهت بندی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱-۴-۲-۲-۱۲ و ۳-۱-۲-۱۲) • روش تست وصل دوشی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت برعکس)		
۱۵۶	آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله دست امکان پذیر می باشد؟ (طبق بند ۴-۲-۴-۱۲)		
۱۵۷	آیا در صورت عدم تأمین شرایط بند (۱۵۸) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله برقی مجهز به باتری پشتیبان امکان پذیر است؟		
۱۵۸	در سورتیکه جرح فلاپویل لکترو موتور قابل برداشتن باشد در محلی که سه سهولت قابل دسترسی می باشد، نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱-۱-۵-۱۴)		
۱۵۹	در صورتی که نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپویل بیش از ۴۰۰ نیوتن می باشد و یا در مواردی که فلاپویل وجود ندارد، آیا شرایط بند ۲-۵-۱۲ و شرایط بند ۴-۱-۲-۱۲ در خصوص عملکرد نظارتی کلیدهای برقی رعایت شده است؟ • لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط باریس معیاسه و یا اندازه گیری شود.		
۱۶۰	آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۴-۱-۵-۱۲) • شاخص طبقات می تواند به صورت نشانه گذاری روی طبقات فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود.		

۱۴. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

ردیف	شرح	نتیجه	
		بله	خیر
(N/A)			
۱۶۱	آیا دورانداز اجباری در صورت لزوم مطابق بند ۸-۱۲ وجود دارد؟		

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۶۳۰۳

۱۶۲	آیا حداقل قسمتی از قطعات چرخنده در بدنه‌ترین نظیر فلاپویل و هر قطعه ساف و مدور مشابه در سیستم محرکه (به استثنای فلکه های کششی) - به رنگ زرد می باشد؟ (۱۲-۹)		
۱۶۳	آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار سیالگین ولتاژ (DC) یا مقدار ۲.۵ (AC) بین هادیها تا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ (۱۳-۴) • اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز		
۱۶۴	آیا شرایط کنتاکتهای اصلی طبق بند (۱۲-۱-۱) می باشد؟		
۱۶۵	در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۱۳-۲-۱) می باشد؟		
۱۶۶	آیا تغذیه موتورهای محرکه اصلی در هر زمان به وسیله دو وسیله برقی مستقل انجام می گردد؟ • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی		
۱۶۷	آیا در صورتی که وسیله برقی مستقل بند ۱۶۸ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بندی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱۲-۲-۱۲ و ۱۲-۲-۱۳-۱) • روش تست: قطع دستی یکی از کنتاکتورها، فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)		

۱۵. حفاظت موتور ها

ردیف	شرح	تست	
		نوع	ابزار
۱۶۸	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده اند؟ (طبق بند ۱۲-۱-۵) • روش تست: تشخیص از طریق اهم متر، بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان (اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد)		
۱۶۹	آیا در آسانسورهای بدون فرابو VVVF، موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۱-۳ و ۱۲-۲-۳-۲ و ۱۲-۲-۳-۱) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات بندهای ۱۴۵ و ۱۴۶ باید در مورد هر یک از سیم پیچ ها اعمال گردد		
۱۷۰	آیا در آسانسورهای بدون فرابو VVVF، موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ (طبق بند ۱۲-۲-۲-۲ و ۱۲-۲-۳-۲) • در صورتی که موتور دارای سیم پیچ های مختلف باشد، مقررات بندهای ۱۴۵ و ۱۴۶ باید در مورد هر یک از سیم پیچ ها اعمال گردد • چنانچه موتورهای آسانسور از ترانژور DC تغذیه شوند، این موتورها نیز باید در برابر اضافه بار محافظت شوند		
۱۷۱	آیا در صورت افزایش دما در سیم پیچ های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می شود؟ (طبق بند ۱۳-۲-۳)		

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۷۲	آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۲.۶-۱۰) می‌باشد؟		
۱۷۳	آیا در هنگام رویزبون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی‌گیرد؟ (طبق بند ۱۰-۲-۳)		
۱۷۴	آیا سیستم مجهز به کنترل فاز می‌باشد؟		

۱۶. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه	
		لی	خیر
۱۷۵	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیت که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱۱)		
۱۷۶	الف- روشنایی کابین		
	ب- تپویه (در صورت وجود)		
	ب- بریز نصب شده روی سقف کابین		
	ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه‌ها		
	ت- بریز موتورخانه		
	ث- روشنایی چاه آسانسور		
	ج- رنگ اخبار (رنگ خطر) (در صورت وجود)		
۱۷۷	آیا کلید اصلی از ورودی یا ورودی‌های موتورخانه قابل ریزش بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)		
۱۷۸	آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (داخل نابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۴-۱)		
۱۷۹	در موتورخانه‌های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)		
۱۸۰	در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (داخل نابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۴-۱.۳.۶ و ۱۳-۴-۳)		
۱۸۱	آیا کلید روشنایی چاه در داخل نابلو اصلی وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۳.۶ و ۱۳-۴-۳)		
۱۸۲	آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می‌گردد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱.۱)		

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرستشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

ردیف	شرح
۱۸۳	آیا لوازم برقی نصب شده، برای تشخیص آسان، علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید (بعد از قطع کلد اصلی)، بطور مناسبی علامت گذاری شده اند؟ (۳-۵-۱۳)
۱۸۴	در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (تعلیر پیچ گوشه‌ای) نداشته باشد، طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد فقط را غیر ممکن سازد؟ (۳-۵-۱۳)
۱۸۵	آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلد اصلی مطابق بند (۳-۲-۱۴) می باشد؟
۱۸۶	در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، آیا این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (۳-۴-۱۳)

۱۷. کنترل عملکرد آسانسور

ردیف	شرح
۱۸۷	در صورتیکه اتصال پدنه مداری، شامل یک وسیله ایمنی برقی باشد، آیا شرایط بند ۳-۱-۱-۱۴ رعایت شده است؟ • (قطع کلد صفر و یک- اتصال کوتاه شن ارت نابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلد صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)
۱۸۸	آیا کنترل عملکرد غادی توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقرار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۳-۱-۲-۱۴ رعایت شده است؟
۱۸۹	الف- سقف کابین (طبق بند ۳-۲-۲-۱۴) ب- چاهک (طبق بند ۳-۲-۲-۱۴) پ- اتاق فلکه (طبق بند ۳-۲-۲-۱۴) آیا کلید توقف اضطراری با شرایط بندهای (۲-۱۴) و (۲-۲) (۳-۲-۲-۱۴) در نواحی روبه‌رو وجود دارد؟

۱۸. دستورالعمل‌ها

ردیف	شرح
۱۹۰	آیا تمام برجسبها و دستورالعمل‌ها خوانده، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام فیزی یا غیر قابل اشتعال بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱-۱۵)
۱۹۱	• استفاده از شابلون و رنگ بلا مانع می باشد. آیا همه ی برجسبها و پلاکها به زبان فارسی می باشند؟ (طبق بند ۱-۱۵) • برجسبها و پلاکهای چند زبانه بلا مانع است.

تست کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه پیکان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ۱-۶۳۰۳

۱۹۲	آیا برجست ها مطابق با خواسته‌ی بند (۱۵-۴-۱) و (۱۵-۴-۲) در موتورخانه و روی درب آن نصب شده است؟ • "خطر - موتورخانه‌ی آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"		
۱۹۳	آیا درپه‌های دسترسی و سایر نشانه گذاری ها در موتورخانه (شامل دستورالعمل نجات اضطراری- حداکثر بار مجاز روی تیرگ یا فلاپ سقف- جهت حرکت کابین روی فلاپول، علامت موتورخانه مشترک و) مطابق با بند (۱۵-۴) می‌باشند؟ • مدارات احتیاط دهنده "خطر سقوط - درپه را مجدداً سنبند" • نوشته های راهنما باید خوانا بوده و برقار مانند برخی از قطعات بعد از قطع کلید اصلی را در بر گیره (۱۵-۴-۲)		
۱۹۴	آیا درب‌های بازرسی و اضطراری مطلق با بند (۱۵-۱۵) دارای برجست می‌باشند؟ • "خطر - چاه آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"		
۱۹۵	آیا کشتابورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیم‌های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می‌شوند، طبق نقشه سیم‌کشی علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)		
۱۹۶	آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند (۱۵-۱۱) تطابق دارد؟		
۱۹۷	آیا کلید سه گوش شربه، در موتورخانه با علامت‌گذاری مناسب نصب شده است؟ (طبق بند ۱۵-۱۱)		

۱۹. تست ها

ردیف	شرح	نمونه	
		نظری	حیثی
۱۹۸	تست پاراشوت (ترمز ایمنی) • در حین فرود ترمز ایمنی، طبقات کابین و متعلقات آن باید، در محل خود، بدون نقص، باقی بماند (۹-۹-۶-۴)		
۱۹۹	آیا تست پاراشوت اضطراری با ۱۲۵٪ بار نامی و در مربع کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟ (طبق بند ۹-۸-۴) • تست پاراشوت (آبی) با ۱۰۰٪ بار نامی و در سرعت نامی انجام می شود.		
۲۰۰	آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه تعادل پاراشوت آزاد می‌گردد؟ (طبق بند ۹-۸-۱)		
۲۰۱	آیا شیب کف کابین پس از عملکرد ترمز ایمنی کمتر از ۵٪ حالت عادی آن است؟ (۹-۸-۲)		
۲۰۲	تست بالانس		
۲۰۳	آیا در زمانی که وزنه تعادل روی شربه‌گیرها قرار دارد و همزمان موتور آسانسور در جهت حرکت به بالا می‌باشد، کابین بالا می‌رود؟ (طبق بند ۹-۳-۱)		

وقت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ا-۱۳۰۳

۲۰۴	نستهای کشش (Traction)		
۲۰۵	نست کنترل فاز		
۲۰۶	نست کنترل دما		
۲۰۷	نست وسیله زمانی		

۲۰. مدارک

ردیف	شرح	شماره	
		ای	خبر
۲۰۸	<ul style="list-style-type: none"> فرم درخواست بازرسی مالک یا ارایه مدارک منتهی او یا شرکت فروشنده آسانسور می تواند درخواست کننده بازرسی باشد. تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است. 		
۲۰۹	مشخصات فنی آسانسور		
۲۱۰	فرم تأییدیه اجراء		
۲۱۱	تصویر پروانه ساختمان		
۲۱۲	تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یکساله		
۲۱۳	نقشه و دفترچه محاسبات		
۲۱۴	<p>بیعنامه آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک نشانی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف. بیعنامه گداری می تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد. ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید به صورتی نام جزو ذینفعان بیعنامه باشند. 		
۲۱۵	<p>تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معینر شرکت فروشنده آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 		
۲۱۶	<p>تصویر گواهینامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنو- ترمز ایمنی- ضربه گیر- قفل درب)</p> <p>(۲-۵-۸-۹) / گواهینامه ترمز ایمنی، (۵-۷-۷) و (۶-۷-۷) / گواهینامه قفل درب، (۳-۹-۹) و (۶-۹-۹) و (۹-۹-۹) و (۱-۴-۱۰) و (۲-۴-۱۰) و (۱-۳-۹-۱۰) و (۲-۳-۹-۱۰) و (۳-۳-۹-۱۰) و (۵-۳-۹-۱۰) / گواهینامه گاورنو</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 		

تحت کنترل

پیوست شماره ۲

فرم درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی



آریا ایمن آوات

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم درخواست بازرسی ایمنی آسانسورهای برقی

نام شرکت عرضه کننده آسانسور: شماره و تاریخ پروانه طراحی و مونتاژ:

آدرس شرکت عرضه کننده آسانسور:

شماره تلفن شرکت عرضه کننده آسانسور: شماره فاکس:

نوع آسانسور: شماره پرونده پروانه ساختمانی:

شماره پلاک ثبتی ملک: تاریخ صدور پروانه ساختمانی:

آدرس محل نصب آسانسور همراه با کروکی (در پشت صفحه):

تلفن هماهنگی مالک:

نوع درب آسانسور:

تعداد طبقات:

تعداد توقف:

ظرفیت آسانسور: کیلوگرم - نفر

مشخصات فنی آسانسور طبق جداول مورد نظر ارائه خواهد شد.

تقاضا داریم بر اساس دستورالعمل ۱۳۱/۴۱د سازمان ملی استاندارد ایران در زمینه بازرسی آسانسور اقدام فرمایند.

امضای متقاضی

آریا ایمن آوات

تحت کنترل

پیوست شماره ۳

فرم مشخصات فنی آسانسور



آریا ایمن آوات

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک نئمی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنور سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت: kg , $(P+Q)$
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: اسنارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب:
 کابین: پهنای مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته: قطر: mm
 بافت: وزن: gr/m

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: فرم مشخصات فنی آسانسور

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر cm تعداد شیار نوع شیار: U V
 زیر برش: دارد ندارد
 $\alpha =$ زاویه پیچش طناب فولادی) - (زاویه شیار) = (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:
 قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول) cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:
 وزن هر عدد kg وزن قاب وزنه kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها) kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:
 اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm
 اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm
 حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین cm وزنه تعادل cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:
 وزنه نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلوفرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو
 نوع تابلو فرمان: زله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور

۱۴- تراولینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:

تحت کنترل

پیوست شماره ۴

گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور



آریا ایمن آوات

تحت کنترل

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

شرکت بازرسی ...

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د، کلیه اجزاء و قسمت های مربوط به آسانسور نفره با تعداد توقف به آدرس: دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزئیات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱- ریل های راهنا و متعلقات آن

۲- گاورنر

۳- ترمز ایمنی

۴- طناب های فولادی و سیستم تعلیق

۵- کابل تراولینگ

۶- تابلو فرمان

۷- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن

۸- قفل درب ها

۹- کابین و بوک آن

۱۰- ضربه گیرها

۱۱- سیستم محرکه

۱۲- فلکه های کشش و هرزگرده

آریا ایمن آوات

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه توسط عرضه کننده آسانسور

- همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:
- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
 - شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
 - فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت *IP2X* در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
 - منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
 - شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
 - طراحی در کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
 - سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
 - طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
 - طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات مربوطه و اصول فنی انجام شده است.
 - سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است
 - کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است
 - طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است
 - طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد
 - در راستای اجرای بند ۹-۸-۱-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کشکک های راهنما استفاده نشده است.
 - محدوده سرعت کابین مطابق بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
 - مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا

آریا ایمن آوات

تحت کنترل

پیوست شماره ۵

فرم یافته های بازرسی



آریا ایمن آوات

دستورالعمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: یافته های بازرسی

تاریخ بازرسی (اول):		شرکت بازرسی:	
ضرب فلکه بندی:	سرعت کابین (متر بر ثانیه):	تعداد توقف:	ظرفیت (۵): کیلوگرم ظرفیت (۱۰): کیلوگرم

کابین		چاه و چاهک	
درج طبقه نولایی	عرض درج طبقه: (سانتی متر)	محل قاب وزنه راست	پشت
انومالیک	ارتفاع درج طبقه: (سانتی متر)	چپ	
نوع بازشو	عرض درج کابین: (سانتی متر)	عمق چاه:	..... سانتی متر
راست	عرض درج کابین: (سانتی متر)	ارتفاع چاه:	..... سانتی متر
تعداد ورودی های کابین:	عرض درج کابین: (سانتی متر)	عمق چاهک:	..... سانتی متر
چپ	ارتفاع درج کابین: (سانتی متر)	ارتفاع سکوی کابین:	..... سانتی متر
.....	.....	ارتفاع سکوی قاب وزنه:	..... سانتی متر
.....	.....	فاصله بین دو سکو:	..... سانتی متر
.....	.....	دهنه ریل کابین:	..... سانتی متر
.....	.....	دهنه ریل قاب وزنه:	..... سانتی متر
.....	.....	نوع ریل قاب وزنه:	.....
.....	.....	تعداد وزنه ها و نوع آن:	.....
.....	.....	فاصله ضربه گیر تا قاب وزنه:	..... سانتی متر
.....	.....	حداکثر فاصله ی بین براکت های ریل کابین:	..... سانتی متر
.....	.....	ارتفاع بالاسری:	..... سانتی متر
.....	.....	طول سیم بکسل محلق:	..... متر
.....	.....	طول ریل کابین:	..... متر
.....	.....	طول حرکت کابین:	..... متر
.....	.....	در صورت اجرای چاه معلق:	N/A
.....	.....	ارتفاع ستون صلب زیر سکوی قاب وزنه:	..... سانتی متر
.....	.....	نوع کرمز ایمنی قاب وزنه:	.....

جهت ورودی و فواصل تعیین شده در نقشه زیر تکمیل شود:

نام و نام خانوادگی بازرسی:

تاریخ:

امضاء:



تجهت گسترش

پیوست شماره ۶

فرم گواهینامه ایمنی آسانسور



آریا ایمن آوات

تحت کنترل

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: گواهینامه ایمنی آسانسور

«گواهینامه ایمنی آسانسور»

تاریخ صدور گواهینامه

شماره:

با سلام

بدینوسیله گواهی می گردد، بر اساس بازرسی بعمل آمده توسط بازرسیان منتخب این شرکت، طی گزارش گواهینامه فنی به شماره مورخ و بر مبنای دستورالعمل اجرایی استاندارد ملی آسانسور به شماره ۴۱/۱۳۱/د و اخذ تاییدیه دریافتی از عرضه کننده آسانسور (سازنده) در خصوص مشخصات فنی و عملکرد اجزاء و قسمت های آن، ایمنی آسانسور با مشخصات زیر در زمان صدور گواهی مطابق استاندارد ملی ایران به شماره ۶۳۰۳-۱ می باشد.

- نام شرکت عرضه کننده آسانسور:
- نام متقاضی (کارفرما):
- آدرس محل نصب آسانسور:
- شماره پلاک ثبتی ملک:
- شماره پروانه ساختمانی:
- تاریخ پروانه ساختمانی:
- نوع آسانسور:
- کاربری آسانسور:
- ظرفیت:
- سرعت (متر بر ثانیه):
- تعداد توقف:
- تعداد طبقات:
- تاریخ انقضاء (یکسال پس از تاریخ صدور گواهینامه):

امضاء مجاز شرکت بازرسی

آریا ایمن آوات

دقت گسترش

پیوست شماره ۷

فرم تاییدیه ایمنی آسانسور



آریا ایمن آوات

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: تاییدیه ایمنی آسانسور

«تاییدیه ایمنی آسانسور»

تاریخ نامه دبیرخانه اداره کل
شماره نامه دبیرخانه اداره کل

شهرداری منطقه شهر/شهرستان

با سلام

به استناد گواهینامه ایمنی آسانسور شرکت بازرسی به شماره مورخ بدینوسیله ایمنی آسانسور با مشخصات زیر در زمان انجام بازرسی بر مبنای استاندارد ملی ایران به شماره ۱-۶۳۰۳-۱ تایید می گردد.

- نام شرکت عرضه کننده آسانسور:
- نام متقاضی:
- شماره پروانه ساخت و تاریخ آن :
- آدرس محل نصب آسانسور:
- شماره پلاک ثبتی:
- نوع آسانسور:
- کاربری آسانسور:
- ظرفیت:
- سرعت (متر بر ثانیه):
- تعداد توقف:
- تاریخ اقباض (یکسال پس از تاریخ صدور گواهینامه).

این تاییدیه شامل تاییدیه سازه آسانسور (موتورخانه، دیواره های چاه، چاهک، سقف چاه و) نمی باشد.

مدیرکل استاندارد استان

آریا ایمن آوات

تحت کنترل

پیوست شماره ۸

شیوه کار واحد های عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر

(مندرج در دستورالعمل وزارت صنعت معدن و تجارت)



آریا ایمن آوات

تصمت کنترلی

دستور العمل

شماره تجدیدنظر: ۱

تاریخ تجدیدنظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱

عنوان: شیوه کار واحدهای عرضه کننده آسانسور در استان های دیگر

تفسیر دو:

مدت تعلیق بنا بر نظر به مازمان استان (که می تواند بنا بر گزارش و پیشنهاد کارگروه نظارت باشد) با توجه به علت تعیین تعیین می گردد. حداکثر زمان تعلیق یک سال بوده و در صورت عدم رفع موارد تعلیق در این زمان، پروانه ابطال خواهد شد. ضمناً در زمان تعلیق، شرکت مجاز به عقد هیچگونه قرارداد جدید نمی باشد.

ج: در صورت متعود شدن پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور - شرکت می باید طی دو مرحله اقدام به آگهی مربوط در روزنامه های کثیرالانتشار نماید و سپس با ارائه گزارشنامه مختصری مبنی بر پذیرش مسئولیت سواستفاده های احتمالی، درخواست خود مبنی بر صدور اجتنبی پروانه را به سازمان استان ارائه نماید.

ماده پنج:

بگونگی تسهیلات در واحدهای طراحی و مونتاژ آسانسور.

۱۱ هر گروه تسهیلات در واحد، مشروط به حفظ شرایط و ضوابط موضوع ماده دو این شیوه نامه و در صورت لزوم با ارائه آگهی همیبرات رسمی شرکت در روزنامه رسمی، ایجاد خواهد شد.

۱۲ چاپخانه شرکت از یک استان به استان دیگر مشروط به تأیید هر دو سازمان استان مبدأ و مقصد و با حفظ شرایط ماده دو شیوه نامه، مجاز می باشد.

ماده شش:

شرایط فعالیت دارندگان پروانه در سایر استانها:

در صورتی که شرکتی دارنده پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور اقدام به نصب آسانسور در استان دیگری نماید، موظف است جهت ارائه خدمات پس از فروش و اجرای تعهدات خود، شرکتی را که در استان مقصد دارای پروانه طراحی و مونتاژ است و یا شعبه ای از شرکت خود در استان مقصد را به مشتری و سازمان استان معرفی نماید.

نمونه یک:

شرایط ایجاد شعبه شرکتی دارنده پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور در سایر استانها به شرح زیر است:

۱) درخواست کسب شرکت از سازمان استان مقصد و ارائه مدارک لازم جهت اخراج هویت همراه با معرفی دو نفر پرسنل فنی تمام وقت طبق شرایط معمول پیوست شماره دو.

۲) معرفی مکان مناسب برای دفتر شعبه با کاربری معمار که تحت مالکیت شرکت و یا دارای اجازه نامه رسمی و یا اجازه نامه یا قد رهگیری به نام شرکت باشد.

۳) تأیید کارگروه نظارت سازمان استان مقصد.

۴) دریافت مجوز صحتی مرتبط از اتحادیه مربوط بر اساس معرفی سازمان استان.

ماده هفت:

هر چه صدور و تمدید پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور، می باید براساس قانون و مصوبات ابلاغی مربوط به پروانه های بهره برداری صنعتی، به حساب خزانه واریز گردد.